

Ausschreibung/Anmeldung

13. Lenzerheide Motor Classics 2026



**Herzlich Willkommen zur
13. Lenzerheide Motor Classics
vom 29. - 31. Mai 2026**

Lenzerheide, im Januar 2026

Herzlich Willkommen

Wir freuen uns, Euch zur 13. Ausführung der Lenzerheide Motor Classics auf der Lenzerheide begrüßen zu dürfen.

Der Verein Lenzerheide Motor Classics und der Automobil Club der Schweiz (ACS Mitte) organisieren diesen Traditionsanlass gemeinsam und freuen sich auf die Demonstrationsfahrten Eurer faszinierenden Oldtimerautos und -motorräder.

Fahrerischer Hochgenuss in der Bündner Bergwelt

Geniesse im Rennfeld zusammen mit Kollegen täglich 2 Sitzungen à 25 Minuten Fahrzeit. Das sind während des gesamten Wochenendes zwei Stunden Gesamtfahrzeit und bis zu 120 km fahrerischer Hochgenuss in der Bündner Bergwelt. Mehr Fahrzeit und Fahrkilometer gibt es nicht in den Schweizer Bergen!

Fahrzeuge mit Geschichte

Bei den Demonstrationsläufen geht es nicht um Geschwindigkeit. Vielmehr steht das Erlebnis im Vordergrund die historischen Fahrzeuge sportlich auf dem Kurs zu bewegen. Dazu suchen wir Fahrzeuge, die eine Geschichte erzählen:

- Oldtimer und historische Fahrzeuge, Threewheeler, Rennautos bis 1993
- Monoposto, Spezialfahrzeuge
- Rennmotorräder bis 1976 (Seitenwagengespanne sind nicht zugelassen)
- Raritäten bis Baujahr 2003 (nur in Ausnahmefällen, Prüfung und Zulassung durch OK/Rennleitung)

Die Fahrzeuge werden nach Alter und Leistungsfähigkeit in die Rennfelder eingeteilt und fahren gemeinsam auf dem Kurs.

Die Strecke

Der Start befindet sich ausgangs Lenzerheide auf der Kantonsstrasse. Die Strecke führt dem Heidsee entlang bis zur Talstation der Rothornbahn und über Dieschen wieder in Richtung Lenzerheide.

- Start: Auf der Voa principala (Parkplatz Julier Nord)
- Ziel: Nach dem Sportzentrum Dieschen auf der Dieschen sot

Auf der Strecke zwischen Ziel und Startlinie wird das Fahrerfeld neutralisiert und wieder neu gestartet.

Die Streckenlänge beträgt 2'450 m und liegt auf 1'476 m.ü.M.

Die Organisatoren

Veranstalter
Technische Leitung

Verein Lenzerheide Motor Classics
Automobil Club der Schweiz, ACS Mitte, 4665 Oftringen

Das provisorische Programm

Stand Januar 2026

Freitag, 16. Januar 2026

Versand Einladungen und Öffnung Nenntool.

Freitag, 28. Februar 2026 24:00

Offizieller Nennschluss

Tipp: Warte nicht mit der Anmeldung! Die letzten Veranstaltungen waren bereits innert kurzer Zeit ausgebucht.

Freitag, 29. Mai 2026

ab 10.00 Uhr	Eintreffen auf dem Renngelände
ab 14.00 - 17.00 Uhr	Administrative und technische Wagenabnahme im Fahrerlager
17.00 – 17.15 Uhr	Fahrerbriefing Eventplatz (obligatorisch) und anschliessender Fahrersegen
18.00 – 22.00 Uhr	Geführter Fahrzeugcorso durch die Lenzerheide Präsentation und Vorstellung der Fahrzeuge/Teilnehmer im Dorf Fahrer-Apéro und Festbetrieb im Dorfzentrum

Samstag, 30. Mai 2026

07.30 – 12.00 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause - Motorenruhe
13.00 – 17.50 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen

Sonntag, 31. Mai 2026

07.30 – 12.00 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause - Motorenruhe
13.00 – 17.50 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen
Ca: 18:00 Uhr	Ende der Veranstaltung. Vor Veranstaltungsende sind keine Supportfahrzeuge und Anhänger im Fahrerlager gestattet.

Der definitive Zeit- und Eventplan wird mit der letzten Weisung kurz vor dem Anlass zugestellt.

Technische Vorschriften

- Alle Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.
- Unnötiger Lärm muss vermieden werden. Fahrzeuge ohne eine geeignete Art von Schalldämpfern werden an der Fahrzeugabnahme speziell auf deren Lautstärke überprüft und eventuell nicht zum Start zugelassen. Auspuffanlagen müssen «minimal» gedämmt sein oder in ihrer Bauart eine für alle «erträgliche» Lautstärke aufweisen. Je nach Bauart, Drehzahl des Motors und bei Vorkriegsfahrzeugen sind Ausnahmen möglich. Als Richtwert gelten 104 Dezibel, wie von Verbänden empfohlen und auf vielen Rundstrecken üblich.
- Eine Teilnahme zum Corso ist generell nur mit Schalldämpfer erlaubt. Ausnahmen werden durch das OK geprüft.
- Alle Fahrzeuge werden durch einen technischen Kommissär einer technischen Sichtprüfung unterzogen. Diese wird dokumentiert.
- Fahrzeuge mit technischen Problemen/Mängeln werden nicht zum Start zugelassen. Es gilt der Entscheid der technischen Kommissäre.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer von Autos

Für die Fahrer gelten folgende Vorschriften:

- **Kleidung:** Ein der Zeit entsprechender Rennoverall ist empfohlen. Langarm-Oberteil (bedeckend), lange Hosen und geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben.
- Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen werden in allen Rennwagenklassen empfohlen. Die maximale Homologationszeit darf überschritten werden.
- Für sämtliche Teilnehmer ist das Tragen der Sicherheitsgurte obligatorisch (sofern vorhanden).
- **Helme:** vorgeschrieben sind nach FIA-Norm geprüfte Motorsport-Helme. Das FIA Ablaufdatum darf überschritten sein. Alternativ (nicht empfohlen) sind Motorradhelme zugelassen, die das aktuelle Prüfzeichen ECE 22-05 und/oder 22-06 tragen. Alle Helme dürfen keine Beschädigungen aufweisen. Fahrer ohne geeigneten Helm werden am Start nicht zugelassen!
 - In offenen Fahrzeugen wird ein geschlossener Integralhelm empfohlen (Schutz vor Steinen)
 - In geschlossenen Fahrzeugen sind offene Jet-Helme erlaubt.

Wir empfehlen für das stille Ambiente:

- Rennkombi, Motorsporthelm, Handschuhe und Rennschuhe

Wir zählen auf eure Selbstverantwortung. Fahrer ohne geeignete persönliche Ausrüstung (z.B. nicht zugelassener Schutzhelm, Skihelm, Lederkappe, kurze Hosen, Sandalen, etc.) werden nicht zum Start zugelassen.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer von Motorrädern

Jeder Fahrer muss zwingend einen aktuellen Motorradhelm, Motorradkombi, Motorradstiefel, Motorradhandschuhe sowie einen Rückenprotektor tragen. Die Helme müssen mindestens das Prüfzeichen ECE 22-05 und/oder ECE 22-06 tragen. Wir wissen, dass jeder Motorradfahrer seine persönliche Sicherheit und Ausrüstung sehr ernst nimmt. Sollte trotzdem jemand mit ungenügender Ausrüstung fahren wollen, so wird er von uns nicht zum Start zugelassen.

Sicherheitsvorschriften auf dem Veranstaltungsgelände

Die Absperrungen entlang der Strecke müssen zwingend beachtet werden. Zuschauer dürfen sich – auf eigene Verantwortung – nur ausserhalb der Absperrungen aufhalten. Das Fahrerlager ist auch für Zuschauer zugänglich und bedingt eine vorsichtige und verlangsamte Fahrt durch das Fahrerlager. Den Weisungen des Fahrerlagerverantwortlichen und seiner Helfer sind zwingend Folge zu leisten.

Sicherheitsvorkehrungen

So sorgen wir für Eure Sicherheit:

- Streckenposten & Funktionäre entlang der Strecke
- S+R Sicherheitsstaffel vor Ort
- Rennarzt, Sanität und 2 Ambulanzfahrzeuge vor Ort, sowie Rettungstaucher auf dem See

Zulassung zum Start

Vor dem Start kontrolliert der Veranstalter folgende Vorgaben:

- Gültige Fahrerlaubnis der Fahrer (wird kontrolliert bei der administrativen Abnahme)
- Entspricht die Fahrerausrüstung den genannten Anforderungen
- Technische Fahrzeugkontrolle bestanden (Sticker gut sichtbar angebracht)
- Helmkontrolle und Sicherheitsgurte
- Fenster bis auf «eine Handbreite» geschlossen (beim Verlassen des Wagenparks)

Beifahrer sind nicht zugelassen. Ausnahmen sind Teilnehmer Dorfgruppe, homologierte Rallye-Fahrzeuge mit Bewilligung der Rennleitung und Taxifahrten mit Bewilligung der Rennleitung.

Vor dem Start werden alle Teilnehmer und Fahrzeuge nochmals durch den Veranstalter kontrolliert („Laufkontrolle“).

Fahrzeugwechsel:

Ein Wechsel des Fahrzeuges nach Anmeldeschluss ist nur bis zum Zeitpunkt der administrativen/technischen Kontrolle des betreffenden Teilnehmers gestattet. Ausnahmen: Bei Pannen können nach Rücksprache mit dem OK und der Rennleitung Fahrzeugwechsel gewährt werden. Das Ersatzfahrzeug muss der technischen Wagenabnahme unterzogen werden.

Fahrerwechsel:

Ein Fahrerwechsel nach Nennschluss ist bis zur administrativen/technischen Abnahme des betreffenden Teilnehmers gestattet und ist namentlich zu melden. Einzige Voraussetzung ist die vorgängige Unterzeichnung des Haftungsausschlusses im Race Office.

Verhalten auf der Strecke

- Die LMC ist keine Rennveranstaltung. Überholen auf der Strecke ist untersagt. Im neutralisierten Bereich dürfen Positionen getauscht werden.
- Fahrzeuge werden durch den Veranstalter in Rennfelder eingeteilt, damit alle etwa gleich schnell fahren können.
- Jeder fährt sein persönliches Tempo.
- Bei rücksichtsloser Fahrweise kann ein Teilnehmer durch die Rennleitung unmittelbar aus der Demonstrationssitzung genommen und für den Rest der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
- Abstand: Halten Sie immer einen minimalen Sicherheitsabstand zum Vordermann. So vermeiden Sie Auffahrkollisionen, falls es im vorderen Teil des Feldes zu einem starken Bremsmanöver kommt.
- Den Weisungen der Rennleitung, des Wagenparkchefs und der Streckenposten ist zwingend Folge zu leisten. Nichtbefolgen führt zum Ausschluss der Veranstaltung!

Panne oder Zwischenfall

- Zwischenfälle und Gefahren werden durch die Streckenposten mit gelber Flagge angezeigt. Bei gelber Flagge ist die Fahrt umgehend zu verlangsamen. Das Fahrerfeld wird durch das Führungsfahrzeug entsprechend abgebremst. Fahren Sie vorsichtig weiter.
- Safety-Car: Bei Bergungsarbeiten oder Gefahr auf der Strecke wird am Start eine weisse SC-Tafel gezeigt. Das Führungsfahrzeug fährt mit Pannenblinker. Dann gilt reduzierte Geschwindigkeit und absolutes Überholverbot. Aufgehoben wird die SC-Phase durch die grüne Flagge in der kommenden Runde am Start. Das Führungsfahrzeug schaltet den Pannenblinker aus und beschleunigt wieder.
- Bei einem Laufabbruch erfolgt die Rückführung durch das Führungsfahrzeug direkt ins Fahrerlager.

Bei Pannen und Motorschäden am eigenen Fahrzeug muss sofort angehalten und das Fahrzeug am Streckenrand abgestellt werden. Bleiben Sie im Auto und warten Sie auf die Anweisungen der

Streckenposten. Das Fahrzeug wird nach Beendigung des Laufs abgeholt und direkt ins Fahrerlager gebracht.

Anmeldung und Nenngeld

Nennung

Die Anmeldung erfolgt ausschliesslich über die Online - Plattform (www.lenzerheidemotorclassics.ch). Um sich für die LMC 2026 anzumelden, ist eine Registrierung auf der Online-Plattform via bestehendem Benutzerkonto erforderlich; Erstanmelder können ein Benutzerkonto erstellen und sich registrieren. Bereits bestehende Konten aus früheren Teilnahmen können zur Anmeldung zum LMC 2026 Event wieder verwendet werden. Falls Du Dein Passwort vergessen hast, kannst Du ganz unkompliziert direkt beim Login ein Neues anfordern.

Zur sicheren und reibungslosen Durchführung der Veranstaltung brauchen wir persönliche Daten aller TeilnehmerInnen. Dazu gehört Vorname, Name, die individuelle E-Mail-Adresse und Telefonnummer aller die am Event teilnehmen. Dies gilt explizit auch für Begleitpersonen.

Bitte füllt alle Felder in euren persönlichen Daten, Kleidergrösse, Notfallkontakt, Begleitungen, Teams und Fahrzeugdaten aus (diese Felder sind obligatorisch). Ihr erleichtert uns die Arbeit damit sehr. Das Hochladen eines qualitativ guten, hochauflösenden JPG-Bilds von eurem Fahrzeug sowie ein Profilbild von euch und allen Begleitpersonen ist Voraussetzung für die Zulassung. Wir brauchen diese Bilder für eure persönlichen Teilnehmergeisse und für die Darstellung der Rennfelder im Web. Anmeldungen ohne brauchbare Bilder werden nicht berücksichtigt.

Begleitungen

Pro Teilnehmer sind maximal 2 Begleitpersonen vorgesehen. Diese müssen namentlich mit der Anmeldung des Fahrers über die Online-Plattform angemeldet werden, (Vorname, Name, E-Mail-Adresse und Profilbild) damit wir die persönlichen Ausweise erstellen können.

Aus Gründen der Planbarkeit sind Nachmeldungen von Begleitpersonen für den Fahrer-Apéro vom Freitag und das Fahrer-Essen vom Samstagabend nur in Ausnahmefällen und auf schriftliche Anfrage möglich. Da die Plätze limitiert sind, ist eine Teilnahme in diesem Fall nicht garantiert.

Ablauf der Nennung und Bestätigungen:

1. Vereinsmitglieder LMC und Teilnehmer erhalten eine Einladung per E-Mail. Das Nenntool wird geöffnet. Die Öffnung wird auch auf unserer Webseite publiziert.
2. Angemeldeten Teilnehmern wird nach der Registrierung automatisch eine provisorische Bestätigungs-E-Mail verschickt. Diese bestätigt den Eingang der Nennung; stellt aber keine Zusage zur Teilnahme dar.
3. LMC Mitgliedern wird ihr Mitgliederrabatt direkt bei der Anmeldung abgezogen.
4. Nach Nennschluss am (28. Februar 2026) entscheidet die Sportkommission über die Zulassung von Fahrzeug und Teilnehmer und teilt diese bei Zulassung in die Rennfelder ein.
5. Anschliessend erfolgt die Kommunikation der Selektion und der elektronische Versand der Rechnung an die Teilnehmer.
6. Bezahlung der Rechnung durch die Teilnehmer (via QR-Einzahlungsschein oder Banküberweisung).
7. **Nach Eingang der Zahlung erfolgt die Bestätigung der definitiven Zulassung und Einteilung in die Rennfelder** sowie die Startnummernvergabe durch den ACS. Diese wird auf der Website publiziert.

Nenngeld für Autos und Three Wheeler inkl. MWSt.

CHF 1'075 .00

Darin enthalten sind:

- Standplatz/Fahrerlager im Zelt inklusive nächtlicher Bewachung
- Startgeld und Versicherungsschutz gemäss "Versicherung/Verantwortung"
- Erinnerungsgeschenke



- Eintrag auf der öffentlichen Teilnehmerliste (Fahrer & Fahrzeug) der Lenzerheide Motor Classics
- Startnummernkleber
- Apéro für den Fahrer und eine Begleitperson am Corso vom Freitagabend (Wert CHF 90.00)
- Beitrag zur CO₂ Kompensation des Events (umfassend)

Nenngeld für Motorräder inkl. MWSt. (keine Gespanne möglich):

CHF 450.00

Darin enthalten sind:

- Startgeld und Versicherungsschutz gemäss "Versicherung/Verantwortung"
- Erinnerungsgeschenke
- Eintrag auf der öffentlichen Teilnehmerliste (Fahrer & Fahrzeug) der Lenzerheide Motor Classics
- Startnummernkleber
- Gedeckter Parkplatz im Sammelzelt inkl. nächtlicher Bewachung
- Apéro für den Fahrer und eine Begleitperson am Corso vom Freitagabend (Wert CHF 90.00)
- Beitrag zur CO₂ Kompensation des Events (umfassend)

Nenngeld für Teilnahme in der Dorfgruppe inkl. MWSt.

CHF 150.00

Darin enthalten sind:

- Startgeld und Versicherungsschutz gemäss "Versicherung/Verantwortung"
- Eintrag auf der öffentlichen Teilnehmerliste (Fahrer & Fahrzeug) der Lenzerheide Motor Classics
- Apéro für den Fahrer und einer Begleitperson am Corso vom Freitagabend (Wert CHF 90.00)
- Beitrag zur CO₂ Kompensation

Sollte das Starterfeld in der Dorfgruppe überbucht sein, so werden Ein- und Zweitheimische bevorzugt zugelassen.

Rabatte für Mitglieder des Vereins Lenzerheide Motor Classics:

Fahrer in den Rennfeldern für max. ein Auto

CHF 50.00

Motorräder

CHF 50.00

Fahrer in der Dorfgruppe

CHF 20.00

Bei einer Mitgliedschaft für Partner/Familien- und Kollektivmitgliedern, bei der der Partner/in oder mehrere Familien- oder Kollektivmitglieder teilnehmen, wird ein einmaliger Rabatt bei **der** **erstanmeldenden** Person gewährt.

Info für Motorradfahrer:

Der gedeckte Parkplatz im Sammelzelt, inklusive nächtlicher Bewachung, ist für alle Teilnehmer im Startgeld inbegriffen.

Rückerstattung der Nennelder:

Falls die Veranstaltung aus Gründen höherer Gewalt und/oder auf behördliche Weisung abgesagt werden muss, wird das Nenngeld nicht erstattet (Nenngeld ist Reuegeld)

Allfällige Absagen von Teilnehmern müssen spätestens bis zum Nennschluss am 28. Februar 2026 mitgeteilt werden.

Nach dem Versand der Rechnung (ca. 2 Wochen nach Nennschluss), welche gleichzeitig als Nennbestätigung gilt, ist das Nenngeld durch den Teilnehmer geschuldet und keine Rückerstattung des Nenngeldes mehr möglich (Nenngeld ist Reuegeld)

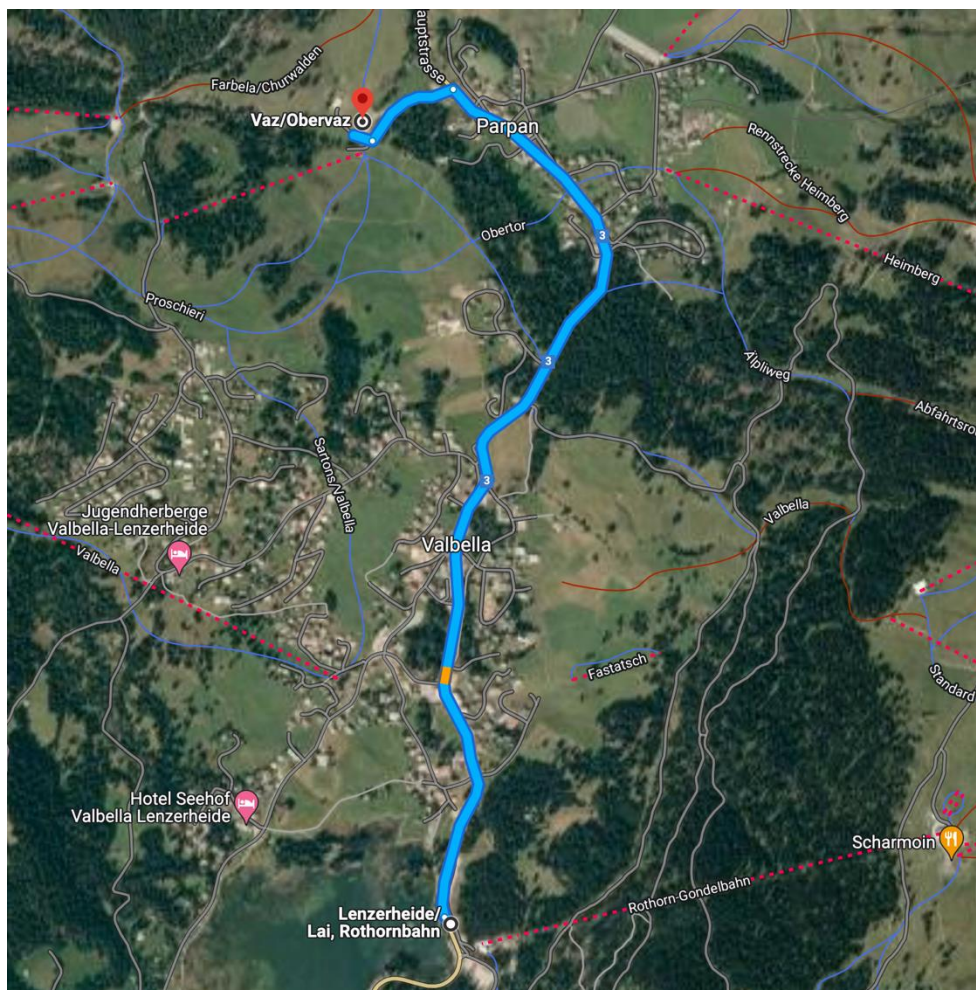
Anhänger Parkplatz

Die Anhänger der Teilnehmer der Lenzerheide Motor Classics 2026 können **gratis** auf dem Parkplatz Proschieri in 7076 Parpan (bei der Talstation Proschieri) abgestellt werden.



Alle anderen Parkplätze sind öffentlich und kostenpflichtig.

Ca. 3 min mit dem Auto vom Fahrerlager entfernt (Ausschilderung beachten).



Verpflegung

Gönne Dir und Deinen Begleitern erstklassige Verpflegung während der Veranstaltung und geniesse, zusammen mit Deinen Freunden das traditionelle „Fahrer-Dinner“ am Samstagabend, welches im Valbella Resort**** stattfindet. Das 4-Gang Menue ist von regionaler Küche geprägt und dank Unterstützung des Vereins, welcher im Rahmen des Jubiläums «75 Jahre Motorsport Lenzerheide» den Fahrerabend mitträgt, können wir die Kosten für die Teilnehmer nächstes Jahr um mehr als einen Drittel senken!

Aus Gründen der Planbarkeit ist es erforderlich, dass der Apéro am Freitagabend und das Fahrer-Dinner am Samstagabend direkt bei der Anmeldung gebucht werden.

Aus Gründen der Planbarkeit sind Nachmeldungen von Begleitpersonen für den Fahrer-Apéro vom Freitag und das Fahrer-Essen vom Samstagabend nur in Ausnahmefällen und auf schriftliche Anfrage möglich. Da die Plätze limitiert sind, ist eine Teilnahme in diesem Fall nicht garantiert.

Folgende Möglichkeiten stehen zur Auswahl, welche direkt bei der Anmeldung gebucht werden müssen:

Verpflegungsmöglichkeiten für Fahrer

Fahrer-Apéro Freitag für den Fahrer (im Nenngeld enthalten)	CHF	0.00
Fahrer-Dinner am Samstag für den Fahrer, inkl. Getränke	CHF	90.00

Verpflegungsmöglichkeiten für Begleitpersonen

Fahrer-Apéro für Begleitperson 1 (im Nenngeld des Fahrer enthalten)	CHF	0.00
Fahrer-Apéro für Begleitperson 2	CHF	45.00
Fahrer-Dinner am Samstag für Begleitperson, inkl. Getränke	CHF	90.00

Unterkunft / Hotels

Die Reservation und Buchung der Unterkunft ist Sache der Teilnehmer. Bitte berücksichtigt bei der Buchung unseren Hauptpartner Reiver Hotel (liegt direkt im Fahrer-Revier) / Priva Alpine Lodge oder eines unserer andern Partnerhotels. Die Liste mit unseren Partnerhotels findet ihr auf unsere Homepage unter www.lenzerheidemotorclassics.ch/unterkünfte

Unterkunft / Camping

Wir werden bei der Gemeinde eine Bewilligung für das Campieren und Parkieren auf dem Parkplatz bei der Rothornbahn einholen. Aufgrund der beschränkten Platzverhältnisse ist das blosses Abstellen von Anhängern oder Werkzeugwagen nicht vorgesehen. Genauer werden wir bei der Nennbestätigung bekannt geben; inkl. Konditionen (Benutzung Sanitäranlagen, Kurtaxe, etc.). Die Anzahl Plätze sind limitiert und könne nicht garantiert werden.



Als Alternative stehen folgende Campings (inkl. Sanitäranlagen) zu Verfügung:

- Gamping Gravas, Voa Nova 6, 7078 Lenzerheide
- Camping St. Cassian, Voia Principala 106, 7083 Lantsch/Lenz

Versicherung/Verantwortung

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr.

Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Beifahrern, Helfern und Dritten jede Haftung für Personen und Sachschaden ab.

Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.

Gemäss den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 10'000'000.00 für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt und werden nicht entschädigt.

Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer/Beifahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während der Vorbereitungen, den Demonstrationsfahrten, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber der dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Offiziellen und Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern/Beifahrern oder ihren Helfern.

Bei selbstverschuldeten Zwischenfällen auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager haftet der Teilnehmer vollumfänglich für entstandene Schadebeschädigungen.

Nachhaltigkeit

Uns allen ist klar, dass unsere alten Fahrzeuge nicht nur schön sind und Zeitgeschichte repräsentierten, sondern auch („schönen“) Lärm und Abgase produzieren. Die Veranstaltung findet in der wunderschönen und intakten Landschaft am Heidsee statt, und wir freuen uns sehr, dass wir die notwendigen Bewilligungen dazu erhalten haben. Damit es auch in Zukunft so bleibt bitten wir allen unnötigen Lärm, Abfall und Gestank zu vermeiden.

Als Zeichen unseres Verantwortungsbewusstseins werden wir auch für diesen Event zu 100% die CO₂ Emissionen kompensieren und versuchen, zusätzlich durch geeignete Massnahmen Abfall zu vermeiden.

Wir werden, wie im letzten Jahr, SynFuel-Treibstoffe anbieten.

Wichtiges zum Schluss

Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Veranstaltungstage, auf der Strecke zu „trainieren“.

Letzte Weisungen und der definitive Zeitplan werden allen Teilnehmern per E-Mail zugestellt und auf der Webseite veröffentlicht.



Eure Anmeldung nehmen wir über unsere Online-Plattform entgegen:
www.lenzerheidemotorclassics.ch.

Bei Problemen bei der Anmeldung werdet ihr Euch bitte an: info@lenzerheidemotorclassics.ch

Fahrer senden ihre Fragen und Anregungen bitte an: fahrer@lenzerheidemotorclassic.ch

Zur Erinnerung: **Nennschluss** ist der **28. Februar 2026**

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und hoffen Euch zur 13. Lenzerheide Motor Classics im Mai 2026 begrüßen zu dürfen.

Lenzerheide, Dezember 2025

Verein Lenzerheide Motor Classics
Automobil Club der Schweiz, ACS Mitte, 4665 Oftringen