

Internationales Bergrennen Lenzerheide

RANGLISTE

<u>Rang-Nr.:</u>	<u>Konkurrent:</u>	<u>Marke:</u>	<u>ccm:</u>	<u>1. Lauf:</u>	<u>2. Lauf:</u>	<u>km/h</u>
<u>Tourenwagen, normal bis 750 ccm</u>						
1.	Hermann Hans, Dr., Lausanne	Lloyd	596	<u>6 47 6</u>	6 50 4	55,317
2.	Dürig Alfred, Bern	Lloyd	596	<u>6 50 0</u>	6 50 8	
3.	Grolimund Emil, Kilchberg ZH	Lloyd	596	<u>7 23 2</u>	7 27 2	
4.	Illert Hans, Meilen	Fiat	633	<u>7 24 6</u>	7 28 2	
5.	Hofer Otto, Lustenau (A)	Goggomobil	293	<u>7 49 4</u>	7 55 8	
<u>750 bis 1000 ccm</u>						
1.	Curau Rudolf, Zürich	DKW	896	5 25 6	<u>5 17 4</u>	69,754
2.	Barbey Roberto, Lugano	DKW	896	<u>5 22 4</u>	5 23 0	
3.	Meyrat Fausto, Erlenbach ZH	DKW	896	<u>5 23 8</u>	6 10 6	
4.	Vuilleumier René, Neuchâtel	DKW	896	<u>5 25 2</u>	5 26 6	
	Harre Franz, Zürich	DKW	896	<u>5 25 2</u>	5 26 6	
6.	Bechtel Erich, Zürich	DKW	896	<u>5 26 0</u>	5 37 8	
7.	Giger Theodor, Rüschlikon	DKW	896	<u>5 28 0</u>	5 33 6	
8.	Tiefenthaler Walter, Zürich	DKW	896	<u>5 30 8</u>	5 31 8	
9.	Meyer Robert, Zürich	DKW	896	<u>5 33 2</u>	<u>5 32 2</u>	
10.	Huguenin Claude, Vandœuvre	DKW	896	<u>5 35 2</u>	5 37 6	
11.	Ettmüller Peter, Küsnacht ZH	DKW	896	<u>5 36 2</u>	5 41 2	
12.	Theiler Georg, Zürich	DKW	896	<u>5 40 0</u>	aufgegeben	
13.	Schoeni Rudolf, Grenchen	DKW	896	<u>5 49 8</u>	5 50 0	
14.	Ernst Fritz, Zürich	DKW	896	<u>5 59 0</u>	6 03 2	
<u>1000 bis 1300 ccm</u>						
1.	Nicosia Eraldo, Milano (I)	Alfa Romeo	1290	<u>4 59 2</u>	5 07 6	73,996
2.	Huber Richard, Meilen	Fiat	1089	<u>5 27 2</u>	5 29 6	
3.	Bianca Mario, Zürich	Fiat	1089	<u>5 31 4</u>	<u>5 28 6</u>	
4.	Burkhardt Mario, Zürich	Fiat	1089	<u>5 40 8</u>	5 41 6	
5.	Franz Willi, Zürich	Fiat	1089	<u>5 44 0</u>	5 45 4	
6.	Gruber Willy, Tiefenkastel	Ford	1172	<u>6 39 6</u>	6 41 2	
<u>1300 bis 1600 ccm</u>						
1.	Glättli Paul, Dietlikon	Borgward	1493	<u>5 06 2</u>	5 10 0	72,306
2.	Dubach Hans, Biel	Borgward	1493	<u>5 14 8</u>	5 21 0	
3.	Mandirola Adolphe, Genève	Borgward	1493	<u>5 20 4</u>	5 24 0	
4.	Tobler Max, Neuenhof AG	Borgward	1493	<u>5 44 2</u>	<u>5 43 4</u>	
5.	Lüthy Hugo, Thun	MG	1489	<u>5 44 0</u>	5 46 8	
<u>1600 bis 2000 ccm</u>						
1.	Carrel Pierre, Cressier	Alfa Romeo	1975	<u>4 53 5</u>	4 58 4	75,341
2.	"Surcouf"	Alfa Romeo	1884	<u>5 11 8</u>	n.gest.	
3.	Hauptli Hermann, Thalwil	Alfa Romeo	1884	<u>5 23 2</u>	<u>5 23 0</u>	
-	Berney Edgar, Yverdon	Alfa Romeo	1884	aufgeg.	n.gest.	

<u>Rang-Nr.:</u>	<u>Konkurrent:</u>	<u>Marke:</u>	<u>ccm:</u>	<u>1. Lauf:</u>	<u>2. Lauf:</u>	<u>km/h</u>
<u>Grand-Tourismo, normal 1300 - 1600 ccm</u>						
1.	Calderari Robert, Biel	Porsche	1488	<u>4 07 0</u>	4 08 2	89,635
2.	Feth Dieter, Oberengstringen	Porsche	1498	aufgeg.	<u>4 11 4</u>	
3.	Maechler Beno, Jona	Porsche	1582	<u>4 25 0</u>	4 25 8	
4.	Stadler Friedrich, Bern	Porsche	1498	<u>4 26 2</u>	4 26 8	
5.	Lanz Max, Bülach	Porsche	1498	<u>4 47 0</u>	<u>4 39 2</u>	
6.	Wahl Willy H., Luzern	MG	1489	<u>4 49 6</u>	4 52 6	
7.	Bianchi Bernard, Chêne Bourg	MG	1489	<u>4 50 4</u>	4 54 2	
8.	Cornu Bernard, Genève	MG	1489	<u>5 11 6</u>	<u>5 09 6</u>	
9.	Houmard Marcel, Tavannes	MG	1489	5 15 2	<u>5 13 4</u>	
<u>1600 - 2000 ccm</u>						
1.	Berger Georges, Corcelles NE	AC	1971	<u>4 10 8</u>	4 13 0	89,177
2.	Leto di Priolo Dore, Milano (I)	Alfa Romeo	1975	<u>4 15 0</u>	4 12 0	
3.	Gretener Jean, Lausanne	AC	1971	4 25 0	<u>4 17 2</u>	
4.	"Ferral"	Maserati	1985	4 36 8	4 35 0	
5.	Villiger Heinrich, Pfeffikon	Alfa Romeo	1975	4 41 4	<u>4 40 6</u>	
<u>2000 - 2600 ccm</u>						
1.	Lambert Walter, Grenchen	Aston-Martin	2580	<u>4 28 6</u>	4 31 6	82,427
2.	Marx Manfred, Zollikon	Lancia	2451	4 42 4	<u>4 41 8</u>	
<u>über 2600 ccm</u>						
1.	Stangl Karl Vancouver (BC)	Mercedes	2996	<u>4 07 2</u>	4 07 2	89,561
2.	Fontaine Robert, Genève	Mercedes	2996	4 10 8	<u>4 08 8</u>	
3.	Antiglio Paul, La Chaux-de-Fonds	Jaguar	3442	<u>4 38 6</u>	4 42 4	
<u>Grand-Tourismo, frisiert/spezial bis 1000 ccm</u>						
1.	Brand Willy, Genève	Panhard	850	4 52 8	<u>4 49 2</u>	76,556
2.	Lier Werner Ch., Villette GE	Abarth	747	<u>5 03 4</u>	5 07 8	
3.	Hugi Louis, Bern	Abarth	747	aufgeg.	<u>5 11 8</u>	
<u>1000 bis 1300 ccm</u>						
1.	Schild Jean, Genève	Alfa Romeo	1290	4 10 8	<u>4 08 4</u>	89,130
2.	Filippa Armando, Torino	Alfa Romeo	1290	<u>4 10 4</u>	4 17 2	
3.	Stern Marcel, Founex	Alfa Romeo	1290	<u>4 20 8</u>	4 21 6	
4.	Wiedmer Peter, Glattbrugg	WD	1281	4 51 4	<u>4 47 0</u>	
<u>1300 - 2000 ccm</u>						
1.	von Hahnstein Huschke, Stuttgart (D)	Porsche	1498	3 57 4	<u>3 54 6</u>	94, 323
2.	Renaud Charles, Cortailod	Porsche	1498	<u>4 13 0</u>	4 16 0	
3.	Runte Bruno, Duisburg (D)	Porsche	1498	<u>4 25 6</u>	<u>4 23 8</u>	
4.	Fanti Fritz, Flüh SO	Alfa Romeo	1975	<u>4 32 4</u>	4 34 0	
5.	Reist Paul, Aarberg	Porsche	1582	<u>4 52 2</u>	4 57 6	
<u>über 2000 ccm</u>						
1.	Wirz Hans, Effretikon	Ferrari	2953	<u>3 59 0</u>	4 04 6	92,636
2.	Kaufmann Richard, Horw	Alfa Romeo	2442	<u>5 28 2</u>	n.gest.	

Rang-Nr.: Konkurrent: Marke: ccm: 1. Lauf: 2. Lauf: km/h

Sportwagen bis 1100 ccm

1.	Capelli Ovidio, Milano (I)	Osca	749	4 25 6	<u>4 24 2</u>	83,800
2.	Liechti Peter, Basel	Sauter	1075	4 33 0	<u>4 26 4</u>	
3.	Hartmann Alfred, Berchtesgaden	DKW	896	4 47 2	<u>4 45 4</u>	

1100 - 1500 ccm

1.	Hermann Hans, Stuttgart (D)	Borgward	1487	3 33 0	<u>3 31 6</u>	104,631
2.	Cabianca Giulio, Verona (I)	Borgward	1487	3 40 2	<u>3 42 6</u>	
3.	Walter Heinrich, Aesch	Porsche	1498	3 42 8	<u>3 41 6</u>	
4.	Eugster Hansueli, Zürich	Porsche	1498	4 01 4	<u>3 57 2</u>	
5.	Testut André, Rillieu (F)	Osca		<u>3 57 6</u>	<u>3 58 2</u>	
6.	Sir Gawaine Baillie, London (GB)	Lotus	1460	4 01 6	4 03 6	
7.	Juilland Robert, La Tour-de-Peilz	Porsche	1498	4 26 2	<u>4 23 4</u>	
8.	Haberthür Guido, Lausanne	Porsche	1488	<u>4 34 8</u>	<u>4 37 4</u>	

1500 - 2000 ccm

1.	Graf W. Berghe v. Trips, Stuttgart (D)	Porsche	1680	<u>3 28 6</u>	3 28 8	106,136
2.	von Frankenberg R., Stuttgart (D)	Porsche	1586	3 31 8	<u>3 31 2</u>	
3.	Daetwyler Willy P., Zürich	Maserati	1994	3 31 6	<u>3 31 4</u>	
4.	Buffa Attilio, Torino (I)	Maserati	1994	3 45 8	<u>3 44 0</u>	

über 2000 ccm

1.	Monteverdi Peter, Binningen	Ferrari	2999	3 35 2	<u>3 34 0</u>	109,608
2.	von Neumann John, Hollywood (USA)	Ferrari	2466	3 39 6	<u>3 39 0</u>	
3.	Péquignot Jean, Belfort	Austin-Heal.	2660	4 47 2	4 47 2	

Rennwagen bis 500 ccm

1.	Habegger Walter, Oberönz	Cooper	496	4 10 6	<u>4 05 6</u>	90,146
2.	Meub Philipp, Frankfurt a.M.	Cooper	498	4 11 4	<u>4 09 6</u>	
3.	"Ami"	Cooper	490	4 46 2	5 04 4	
4.	Schnewlin Erwin, Zürich	BSA-Eigenbau	498	aufgeg.	aufgeg.	
4.	Buess Kurt, Gelterkinden	BMW-Herbster	499	4 29 4	aufgeg.	

500 - 1100 ccm

1.	Zweifel Harry, Glarus	Cooper	1097	3 56 8	<u>3 51 6</u>	95,596
2.	Geissmann Rolf, Basel	Cisitalia	1089	4 22 2	<u>4 24 8</u>	

1100 - 1500 ccm

1.	Sopwith Thomas, London (GB)	Cooper	1415	<u>3 35 2</u>	3 39 2	102,881
2.	Schiller Heinz, Genève	Porsche	1498	3 46 0	<u>3 44 6</u>	
3.	Laub Edmond, Lausanne	Cisitalia	1198	4 09 2	aufgeg.	

über 1500 ccm

solo	Sommerhalder Erwin, Spiez	Maserati	2493	<u>3 45 4</u>	3 45 8	97,575
------	---------------------------	----------	------	---------------	--------	--------

R A N G L I S T E1. Lauf

<u>Wagen-Nr.:</u>	<u>Konkurrent:</u>	<u>Zeit:</u>	<u>km/h</u>
<u>Tourenwagen, normal bis 750 ccm</u>			
4	Hermann Hans, Dr., Lausanne	6 47 6	55,317
3	Dürig Alfred, Bern	6 50 0	
5	Grolimund Emil, Kilchberg ZH	7 23 2	
2	Illert Hans, Meilen	7 24 6	
1	Hofer Otto, Lustenau (A)	7 49 4	
<u>Tourenwagen, normal 750 bis 1000 ccm</u>			
19	Barbay Roberto, Lugano	5 22 4	68,672
22	Meyrat Fausto, Erlenbach ZH	5 23 8	
11	Harre Franz, Zürich	5 25 2	
20	Vuilleumier René, Neuchâtel	5 25 2	
10	Curau Rudolf, Zürich	5 25 6	
7	Bechtel Erich, Zürich	5 26 0	
8	Giger Theodor, Rüslikon	5 28 0	
17	Tiefenthaler Walter, Zürich	5 30 8	
18	Meyer Robert, Zürich	5 33 2	
21	Huguenin Claude, Vandœuvre	5 35 2	
16	Ettmüller Peter, Küsnacht ZH	5 36 2	
12	Theiler Georg, Zürich	5 40 0	
9	Schoeni Rudolf, Grenchen	5 49 8	
14	Ernst Fritz, Zürich	5 59 0	
<u>Tourenwagen, normal 1000 bis 1300 ccm</u>			
23	Nicosia Eraldo, Milano (I)	4 59 2	73,996
51	Dari Franco, Vignola (I)	5 22 4	
25	Huber Richard, Meilen	5 27 2	
24	Bianca Mario, Zürich	5 31 4	
27	Burkhardt Mario, Zürich	5 40 8	
26	Franz Willy, Zürich	5 44 0	
28	Gruber Willy, Tiefenkastel	6 39 6	
<u>Tourenwagen, normal 1300 bis 1600 ccm</u>			
33	Glättli Paul, Dietlikon	5 06 2	72,306
32	Dubach Hans, Biel	5 14 8	
30	Mandirola Adolphe, Genève	5 20 4	
31	Lüthy Hugo, Thun	5 44 0	
29	Tobler Max, Neuenhof AG	5 44 2	

<u>Wagen-Nr.:</u>	<u>Konkurrent:</u>	<u>Zeit:</u>	<u>km/h</u>
<u>Tourenwagen, normal 1600 bis 2000 ccm</u>			
37	Carrel Pierre, Cressier	4 53 5	75,341
35	"Surcouf"	5 11 8	
36	Hauptli Hermann, Thalwil	5 23 2	
34	Berney Edgar, Yverdon	aufgegeben	
<u>Tourenwagen, normal 2000 bis 2600 ccm</u>			
42	Lienhard Alfred, Buchs AG	4 43 8	78,012
40	Schaad René, Rafz	4 51 0	
99	Grob Heinrich, Rapperswil SG	5 09 2	
41	Retter Herlmut, Innsbruck (A)	5 11 2	
39	Wyss Hans, Zürich	5 17 2	
<u>Tourenwagen, normal über 2600 ccm</u>			
47	Prêtre Marcel, Bôle	4 23 6	84,991
45	Poncet Pierre, Genève	4 32 2	
44	Lienhard Alfred, Erlen	4 43 0	
43	Heuberger Arthur, Goldach SG	4 50 0	
<u>Tourenwagen, spezial/frisiert bis 1000 ccm</u>			
50	Brugger Stefan, St. Gallen	4 49 6	76,450
49	Fischer Otto, Grenchen	4 56 0	
48	Kropf Peter, Lengnau	5 06 4	
<u>1000 - 1300 ccm</u>			
52	Desert Edmond, Genève	4 32 6	81,218
<u>1600 - 2000 ccm</u>			
55	Wenger Maurice, Basel	4 29 2	82,243
38	Wolf Werner M., Zürich	4 38 2	
54	Jeger Josef, Breitenbach	4 47 0	
<u>über 2000 ccm</u>			
56	Terzariol Rémo, Genève	4 45 8	77,467
<u>Grand-Tourismo, normal bis 1000 ccm</u>			
59	Richard Jack, Avignon (F)	4 52 0	75,822
58	Gurzeler Theo, Wabern	5 04 0	
57	Hausammann Peter, Zürich	5 34 2	

Wagen-Nr.:	Konkurrent:	Zeit:	km/h
<u>Grand-Tourismo, frisiert/spezial 1000 bis 1300 ccm</u>			
113	Filippa Armando, Torino (I)	4 10 4	88,417
111	Schild Jean P., Genève	4 10 8	
112	Stern Marcel, Founeux	4 20 8	
110	Wiedmer Peter, Glattbrugg	4 51 4	
<u>1300 - 2000 ccm</u>			
118	von Hahnstein Huschke, Stuttgart (D)	3 57 4	93,260
114	Renaud Charles G., Cortaillod	4 13 0	
90	Runte Bruno, Duisburg (D)	4 25 6	
116	Fanti Fritz, Flüh SO	4 32 4	
115	Reist Paul, Aarberg	4 52 2	
<u>über 2000 ccm</u>			
120	Wirz Hans, Effretikon	3 59 0	92,636
123	Kaufmann Richard, Horw	5 28 2	
<u>Sportwagen bis 1100 ccm</u>			
154	Capelli Ovivio, Milano (I)	4 25 6	83,358
124	Liechti Peter, Basel	4 33 0	
126	Hartmann Alfred, Berchtesgaden (D)	4 47 2	
<u>1100 - 1500 ccm</u>			
136	Hermann Hans, Stuttgart (D)	3 33 0	103,944
137	Cabianca Giulio, Verona (I)	3 40 2	
134	Walter Heinrich, Aesch	3 42 8	
129	Testut André, Rillieu (F)	3 57 6	
133	Eugster Hansueli, Zürich	4 01 4	
127	Sir Gawaine Baillie, London (GB)	4 01 6	
131	Juilland Robert, La Tour-de-Peilz	4 26 2	
132	Haberthür Guido, Lausanne	4 34 8	
<u>1500 - 2000 ccm</u>			
138	Graf W. Berghe v. Trips, Stuttgart (D)	3 28 6	106,136
139	Dartwyler Williy P., Zürich	3 31 6	
142	von Frankenberg R., Stuttgart (D)	3 31 8	
140	Buffa Attilio, Torino (I)	3 45 8	
<u>über 2000 ccm</u>			
145	Monteverdi Peter, Binningen	3 35 2	102,881
144	von Neumann John, Hollywood (USA)	3 39 6	
146	Pequignot Jean, Belfort	4 47 2	

<u>Wagen-Nr.:</u>	<u>Konkurrent:</u>	<u>Zeit:</u>	<u>km/h</u>
<u>Rennwagen bis 500 ccm</u>			
151	Habegger Walter, Oberönz	4 10 6	88,348
13	Meub Philipp, Frankfurt a.M.	4 11 4	
149	Buess Kurth, Gelterkinden	4 29 4	
148	"Ami"	4 46 2	
150	Schnewlin Erwin	aufgegeben	

500 - 1100 ccm

153	Zweifel Harry, Dr., Glarus	3 56 8	93,497
152	Geissmann Rolf, Basel	4 22 2	

1100 - 1500 ccm

158	Sopwith Thomas, London (GB)	3 35 2	102,881
157	Schiller Heinz, Genève	3 46 0	
155	Laub Edmond, Lausanne	4 09 2	

über 1500 ccm

159	Sommerhalder Erwin, Spiez	3 45 4	77,575
-----	---------------------------	--------	--------

1. - 4. LaufInoffizielle Trainingszeiten

Samstag, 24. August 1957

<u>Start-Nr.:</u>	<u>1. Lauf</u>	<u>2. Lauf</u>	<u>3. Lauf</u>	<u>4. Lauf</u>
1	7 23 0		7 44 6	
2	7 46 4		7 50 4	7 43 0
3	7 06 0		7 13 6	7 26 0
4	6 54 2			
5	7 33 0			7 40 0
6				
7	5 39 2		5 47 4	
8	5 43 4		5 44 8	
9			6 08 8	5 59 2
10	5 32 2		5 34 4	5 22 6
11	5 30 0		5 36 8	5 32 8
12	5 42 8		5 57 0	5 48 4
13	4 38 2	4 30 2	4 23 8	
14	6 16 4		6 27 6	6 12 0
15	6 04 6		6 36 0	6 28 0
16	5 39 6		6 02 4	5 50 4
17			5 41 8	5 35 6
18	5 49 6		5 48 4	5 41 6
19	5 32 2		5 37 2	5 31 2
20			5 35 0	5 31 0
21	5 40 8		5 51 6	5 45 0
22	5 29 6		5 42 4	5 40 6
23	5 04 2			5 07 8
24	5 35 8		6 30 0	5 42 8
25	5 33 4		5 45 6	5 38 0
26			5 52 0	5 50 0
27	5 43 0		5 55 4	
28	6 41 6		6 51 4	
29	5 19 2		5 32 8	5 24 2
30	5 19 8		5 24 0	
31			6 02 6	
32	5 21 4		5 24 0	5 20 0
33	5 07 6		5 14 4	5 11 8
34	4 44 0		4 56 0	
35				
36	5 24 8		5 30 6	
37			4 59 0	
38	4 40 8		4 44 8	
39	4 58 2		5 26 4	
40	4 58 2		4 59 0	4 57 6
41	5 12 2		5 21 2	
42	4 51 8		5 00 8	4 52 8
43	4 32 8		4 37 8	4 31 0
44	4 52 2		4 53 6	4 48 8
45	4 32 8		4 46 2	
46				
47			4 34 4	4 29 0

<u>Start-Nr.:</u>	<u>1. Lauf</u>	<u>2. Lauf</u>	<u>3. Lauf</u>	<u>4. Lauf</u>
48	5 13 4		5 24 4	5 13 8
49			5 10 4	5 00 8
50			4 52 6	
51	5 29 6		5 40 8	
52	4 45 0		4 58 6	4 42 4
53				
54			5 04 4	
55	4 38 6		4 48 2	4 37 0
56			5 01 8	
57		5 52 0	6 04 6	
58		5 29 6	5 42 0	
59			5 31 4	
60		5 54 6		
61	4 41 0	4 40 6		
62		4 36 4	4 45 2	
63	4 28 2	4 27 4		
64		4 28 0	4 41 8	
65		4 47 6	4 57 4	
66	4 55 4	4 48 0	5 19 8	
67	4 34 0	4 33 6	4 43 6	
68	4 32 4	4 28 4	5 00 6	
69	4 32 8	4 27 0		
70	4 38 2	4 35 4	4 57 6	
71	4 45 4	4 34 0	4 57 8	
72	4 22 8	4 23 8	4 38 2	
73		4 41 4	4 47 0	
74	4 14 4	4 15 8	4 35 6	
75				
76				
77				
78	5 27 2	5 23 0	5 40 6	
79		5 13 8	5 22 4	
80	4 54 0	4 53 2		
81		5 16 4		
82				
83				
84	4 11 2	4 03 2	Unfall	
85	4 17 6	4 18 8	4 37 6	
86	4 25 6	4 35 2		4 31 4
87		4 11 8	4 47 2	
88		4 53 2	5 08 4	
89	4 36 0	4 33 2	4 50 6	
90	4 30 0	4 31 0	5 03 0	
91				
92	4 23 8	4 14 6	4 35 6	
93	4 20 6	4 20 4	4 48 4	
94	4 14 6	4 16 2		
95				
96		4 47 2	4 58 8	
97		4 58 4	5 16 0	
98				
99	5 30 4		5 18 8	5 15 6
100	4 34 0	4 38 4		
101	4 48 0	4 47 8	5 10 2	
102		5 40 2	4 20 8	
103		4 12 6	4 42 0	

<u>Start-Nr.:</u>	<u>1. Lauf</u>	<u>2. Lauf</u>	<u>3. Lauf</u>	<u>4. Lauf</u>
104	4 47 4	4 49 8	5 19 6	
105			5 02 4	4 49 0
106		5 19 4	5 36 2	5 16 4
107	5 12 2		5 23 2	
108				
109			5 17 2	
110		5 03 4	5 00 8	
111	4 10 6	4 11 4		
112	4 25 8	4 23 4	4 34 2	
113	4 19 8	4 16 6	4 36 6	
114		4 17 4	4 30 0	
115	4 59 4		5 13 4	
116	4 38 2	4 36 0		
117				
118	4 04 4	3 59 4	4 11 6	
119				
120	4 00 2	4 00 6	4 11 2	
121		4 47 8		
122				
123		5 11 0	6 03 4	
124	4 36 2	4 39 8	4 44 0	
125				
126		5 07 8	5 02 4	
127	4 07 2	4 01 6	4 20 8	
128				
129		4 04 4	4 24 8	
130				
131		4 28 0	4 32 6	
132	4 29 8		4 48 0	
133	4 08 0	4 11 2	4 12 4	
134	3 59 2	4 04 4	4 00 0	
135	4 09 0	4 10 0	4 17 6	
136	3 45 6	3 47 6	3 54 4	
137	3 39 6	3 38 4	3 40 8	
138	3 36 0	3 32 6	3 37 0	
139	<u>3 35 0</u>	<u>3 38 6</u>	<u>3 38 0</u>	
140	3 53 6	3 46 4	3 51 6	
141				
142	3 37 6	3 35 8	3 43 4	
143				
144	3 40 6	3 41 4	3 50 8	
145		3 41 6	3 49 6	
146	4 53 0	4 58 0		
147				
148		4 48 8		
149				
150		6 55 0	6 57 4	
151		4 09 2		
152	5 06 8	4 31 0	4 31 0	
153		3 55 4		
154	4 27 6	4 32 0		
155	4 16 8	4 16 0		
156				
157	3 49 2	3 48 2		
158	3 37 6	3 39 4	3 39 4	
159	3 59 2	3 52 8	3 54 6	

Grosser Bergpreis der Schweiz

Lenzerheide, 23. August 1957

Internationales Bergrennen Lenzerheide

1. Lauf

Inoffizielle Trainingszeiten

Freitag, 23. August 1957

<u>Start-Nr.:</u>	<u>Zeit:</u>	<u>Start-Nr.:</u>	<u>Zeit:</u>	<u>Start-Nr.:</u>	<u>Zeit:</u>
64	4 44 0	67	4 52 0	36	5 46 0
65	5 04 8	149	4 59 0	39	5 37 4
80	5 18 0	152	4 39 0	32	5 35 8
38	5 00 0	45	4 58 4		
35	5 57 4	120	4 54 8		
37	5 09 2	89	4 53 9		
62	4 53 8	43	4 45 8		
41	5 28 8	15	6 14 8		
22	5 42 6	138	4 12 0		
42	5 13 0	96	4 50 2		
48	5 25 0	154	5 01 0		
55	4 52 0	30	5 27 4		
73	4 50 8	145	4 19 0		
54	5 30 0	110	5 10 6		
81	5 39 8	118	4 30 2		
52	5 16 4	136	4 07 4		
63	4 49 8	137	4 09 2		
69	4 52 8	97	5 38 6		
72	4 36 0	140	4 24 8		
74	4 35 8	159	4 41 8		
4	6 56 4	135	4 25 6		
31	6 07 2	10	5 38 4		
50	5 54 8	107	5 26 2		
12	4 56 8	18	5 43 4		
23	5 19 2	95	4 54 4		
26	6 10 2	9	6 10 8		
28	6 39 8	151	4 40 6		
3	7 16 0	153	4 19 4		
8	5 48 2	85	4 46 2		
21	5 49 0	111	4 24 8		
27	5 55 0	33	5 19 0		
56	5 09 2	142	4 14 4		
103	4 51 2	144	4 16 4		
109	5 56 4	133	4 36 0		
87	4 35 2	47	4 51 6		
29	5 49 4	157	4 22 0		
148	5 39 2	139	4 20 0		
116	4 57 8	134	4 14 6		
101	5 09 2	127	4 50 0		
59	5 22 8	115	5 28 6		
5	7 49 8	158	4 14 6		
11	5 42 0	86	4 47 4		
16	5 57 6	92	4 45 6		
40	5 20 4	94	4 32 4		
19	5 55 6	114	4 45 6		
44	5 03 0	90	5 06 2		

Grosser Bergpreis der Schweiz

Internationales Bergrennen Lenzerheide

Lenzerheide, 23. August 1957

2. Lauf

Inoffizielle Trainingszeiten

Freitag, 23. August 1957

<u>Start-Nr.</u>	<u>Zeit:</u>	<u>Start-Nr.</u>	<u>Zeit:</u>
99	5 22 2	27	5 56 8
84	4 30 0	51	5 48 2
154	4 38 8	27	5 57 6
138	3 54 0	12	6 00 2
93	4 37 4	15	6 20 0
145	3 58 2	155	4 44 6
132	4 05 2	21	5 57 6
118	4 17 0	9	6 26 2
153	4 15 6	16	6 05 6
90	4 37 8	7	5 52 2
142	3 56 0	34	5 35 8
134	3 58 4	4	6 58 8
136	4 03 0	3	7 14 2
137	3 52 2	2	8 12 6
41	5 21 8	151	4 19 6
61	4 49 6	81	5 16 2
64	4 34 8	101	4 54 0
69	4 41 0	149	4 49 4
84	4 23 4	96	4 48 0
68	4 39 2	110	5 06 4
67	4 34 8	98	4 43 4
60	5 59 4	100	4 44 2
63	4 39 6	116	4 42 6
65	5 02 6	115	5 10 8
158	3 54 0	50	4 51 2
127	4 33 0	152	4 40 2
54	4 58 8	74	4 25 0
48	5 19 6	72	4 29 6
43	4 40 8	47	4 35 4
44	4 53 8	157	3 55 6
40	5 04 0	135	4 15 4
32	5 23 0	133	4 16 4
33	5 15 4	140	4 06 0
38	4 56 8	139	3 44 4
31	6 00 8	94	4 21 4
19	5 41 6	114	4 29 7
30	5 34 6	92	4 25 6
42	5 10 4	144	3 57 0
36	5 36 8	159	4 15 0
39	5 29 8	103	4 25 8
23	5 19 6	87	4 19 6
25	5 46 4	86	4 35 2
16	6 03 2	85	4 23 6
29	5 42 2		
8	5 44 4		
22	5 38 0		
28	6 44 0		
18	5 43 8		

Avis important !

Training/entraînement Samstag, 24.8.

- 1) 0800-10.00 alle Wagen No.1-159
- 2) 1200-13.30 Grand Tour., Sport, & Rennwg. No. 57 - 159
- 3) 1445-17.00 alle Wagen No. 1-159
- 4) 1830-19.30 nur Tourenwagen No. 1 - 56