



Letzte Weisungen für alle Teilnehmenden

Lenzerheide, im April 2026

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Lenzerheide Motor Classics 2026

Das OK Lenzerheide Motor Classics und der ACS Mitte danken Dir für die Teilnahme und begrüßen Dich herzlich.

Um einen geordneten und straffen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen in der Ausschreibung sowie den hier nachfolgenden Weisungen **unbedingt Folge zu leisten** (Zuwiderhandlung führt zu **Ausschluss von der Veranstaltung**)

Zeitplan / Programm

Freitag, 29. Mai 2026

Ab 10.00 Uhr	Eintreffen im Fahrerlager
10.00 - 17.00 Uhr	Race-Office (direkt im Fahrerlager) geöffnet für die administrative Abnahme, Haftungsausschluss und Führerschein mitbringen!
12.30 - 16.30 Uhr	Technische Abnahme Autos direkt am Fahrzeug im Fahrerlager
14.00 - 16.30 Uhr	Technische Abnahme Motorräder direkt im Fahrerlager
17.00 Uhr	Obligatorisches Fahrerbriefing und anschliessender Fahrersegens im Festzelt auf dem Eventplatz für alle Beteiligten.
17.45 Uhr	Aufkolonieren für den Classic-Corso
18.00 Uhr	Geführter Corso durch das Dorf mit Vorstellung der Fahrzeuge und Motorräder im Dorfzentrum Lenzerheide
Bis 22.00 Uhr	Apéro für Fahrer und Begleitung beim Postplatz (auf Voranmeldung) und Festbetrieb für alle

Samstag, 30. Mai 2026

07.15 - 17.00 Uhr	Race-Office geöffnet
07.30 - 17.50 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen (inkl. Mittagspause)
ab 18.15 Uhr	Apéro und Race-Dinner im Valbella Resort**** (auf Voranmeldung)

Sonntag, 31. Mai 2026

07.15 - 17.00 Uhr	Race-Office geöffnet
07.30 - 17.50 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen (inkl. Mittagspause)

Weitere Details findest Du auf unserer Website oder via QR-Code



Strecke

Die Rundstrecke führt vom Start ausgangs Lenzerheide auf der Kantonsstrasse entlang dem Heidsee in Richtung Talstation Rothornbahn und von dort über Dieschen sot wieder zum Start nach Lenzerheide Dorf.

- **Start** Auf der Voa Principala.
- **Ziel** Nach der Eishalle auf der Dieschen sot.

Auf der Strecke zwischen Ziel und Startlinie wird das Fahrerfeld neutralisiert und wieder neugestartet. Streckenlänge 2'450 m. Ausserhalb der neutralen Zone herrscht striktes Überholverbot.

Fahrerrevier

- Das Fahrerrevier ist **ab Freitag, 10.00 Uhr geöffnet**.
- Vorher ist **kein Zutritt** möglich. Weisungen von Polizei und Hilfskräften müssen zwingend befolgt werden!
- **Ablad ab Anhänger** auf der Hauptstrasse oder seitlich in den Boxengassen! Zügig abladen, gegenseitige Rücksichtnahme, kein Versperren der Durchfahrt. Anhänger und Zugfahrzeug **sofort** nach Ablad verschieben. Achtung **Einbahnverkehr**, Wegfahrt Trailer/Zugfahrzeug durch Fahrerlager über Dieschen sot – Voa Sporz zum Stellplatz für Anhänger und Zugfahrzeuge auf dem Parkplatz Bergbahnen Fadail (nur mit Parkkarte, Einweisung durch Hilfskräfte beachten). **Kein Wenden, kein Rückwärtsfahren**. Wer sich nicht an diese Regeln hält, wird für künftige Veranstaltungen gesperrt! Siehe Skizze am Schluss.
- Der **Auflad/Rücktransport** am Sonntag erfolgt nach dem gleichen Prinzip, das Fahrer-Revier darf **nicht** in Richtung Valbella verlassen werden! Siehe Skizze am Schluss.
- Die Stromversorgung ist Sache jedes einzelnen Fahrers. Verteilkästen sind vorhanden.
- Die Platzverhältnisse im Wagenpark sind gering. Jedes Fahrzeug darf deshalb nur im vorgesehenen Parkfeld (Zelt) parkiert werden. Alle Teilnehmer werden bei ihrer Ankunft **eingewiesen**, die entsprechenden Weisungen sind **strikt zu befolgen!**

Wichtig:

Alle Begleit- und Zugfahrzeuge und Anhänger müssen auf dem separaten Parkplatz der **Bergbahn Fadail** abgestellt werden. Die Zufahrtskarte wird mit diesen Weisungen verschickt. Siehe auch den **interaktiven Plan auf dem Online-Portal** (QR-Code oben)

ACHTUNG: das Parkieren auf der **Zufahrtstrasse zum Fahrer-Revier** ist **STRIKTE VERBOTEN** (Ausnahme offizielle Fahrzeuge des OK). Fehlbare Lenker werden registriert und der Rennleitung sowie der Polizei gemeldet.

Alle übrigen Parkplätze, inklusive PP Canols (Kiesplatz), sind für Anhänger und Zugfahrzeuge gesperrt!

Wagenabnahme, administrative Kontrolle der Dokumente:

Technische Abnahme Autos	Freitag 12.30 bis 16.30 Uhr
Technische Abnahme Motorräder	Freitag 14.00 bis 16.30 Uhr
Technische Abnahme Nachzügler	Samstag 07.00 bis 07.30 Uhr

Der Standort des Race-Office für die administrative Abnahme und die Startnummernausgabe befindet sich in direkt im Fahrerlager (signalisiert). Bitte folgendes mitbringen, bzw. beachten:

- **Haftungsausschluss-Erklärung** bitte unterschrieben abgeben.
- **Der gültige Führerausweis** ist an der administrativen Wagenabnahme vorzuweisen.
- Die **technische Fahrzeugkontrolle** (Sicherheitskontrolle) erfolgt direkt beim Auto oder beim Motorrad vor Ort im Fahrerlager.

Wichtig: Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Sichtkontrolle an seinem Fahrzeug vorgenommen wurde. Es wird nach erfolgreicher Kontrolle ein LMC-Sticker am Fahrzeug angebracht, welcher erst nach der Veranstaltung entfernt werden darf.

Unterlagen zum Anlass/Eintritte

- **Zeitplan & Programm** via QR-Code
- **Haftungsausschluss**, in der Beilage (bitte unterschrieben mitbringen).
- **Startnummern, Eintritte und Erinnerungspreis** erhältst Du vor Ort.
- **Zutrittskarte Parkplatz Fadail**



Fahrer-Briefing

- Am Freitag um **17.00 Uhr** findet das Fahrer-Briefing im Fahrerlager im Festzelt auf dem Eventplatz statt. Die Teilnahme ist **obligatorisch**.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer der Autos

Für die Fahrer gelten folgende Vorschriften:

- **Kleidung:** Ein der Zeit entsprechender Rennoverall ist empfohlen. Langarm-Oberteil (bedeckend), lange Hosen und geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben.
- Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen werden in allen Rennwagenklassen empfohlen. Die maximale Homologationszeit darf überschritten werden.
- Für sämtliche Teilnehmer ist das Tragen der Sicherheitsgurte obligatorisch (sofern vorhanden).
- **Helme:** vorgeschrieben sind nach FIA-Norm geprüfte Motorsport-Helme. Das FIA-Ablaufdatum darf überschritten sein. Alternativ (nicht empfohlen) sind Motorradhelme zugelassen, die das aktuelle Prüfzeichen ECE 22-05 und/oder 22-06 tragen. Alle Helme dürfen keine Beschädigungen aufweisen. Fahrer ohne geeigneten Helm werden am Start nicht zugelassen!
- In offenen Fahrzeugen wird ein geschlossener Integralhelm empfohlen (Schutz vor Steinen)
- In geschlossenen Fahrzeugen sind offene Jet-Helme erlaubt.

Wir empfehlen für das stilechte Ambiente:

- Rennkombi, Motorsporthelm, Handschuhe und Rennschuhe

Wir zählen auf eure Selbstverantwortung. Fahrer ohne geeignete persönliche Ausrüstung (z.B. nicht zugelassener Schutzhelm, Skihelm, Lederkappe, kurze Hosen, Sandalen, etc.) werden nicht zum Start zugelassen.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer der Motorräder

- Jeder Fahrer muss zwingend einen aktuellen Motorradhelm, Motorradkombi, Motorradstiefel, Motorradhandschuhe sowie einen Rückenprotector tragen. Die Helme müssen mindestens das Prüfzeichen ECE 22-05 und/oder ECE 22-06 tragen. Wir wissen, dass jeder Motorradfahrer seine persönliche Sicherheit und Ausrüstung sehr ernst nimmt. Sollte trotzdem jemand mit ungenügender Ausrüstung fahren wollen, so wird er von uns nicht zum Start zugelassen.

Technische Vorschriften

Die Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.

- Unnötiger Lärm muss vermieden werden. Fahrzeuge ohne eine geeignete Art von Schalldämpfern werden an der Fahrzeugabnahme speziell auf deren Lautstärke überprüft und eventuell nicht zum Start zugelassen. Auspuffanlagen müssen «minimal» gedämmt sein oder in ihrer Bauart eine für alle «erträgliche» Lautstärke aufweisen. Je nach Bauart, Drehzahl des Motors und bei Vorkriegsfahrzeugen sind Ausnahmen möglich. Als Richtwert gelten 104 Dezibel, wie von Verbänden empfohlen und auf vielen Rundstrecken üblich.

- Eine Teilnahme zum Corso ist generell nur mit Schalldämpfer erlaubt. Ausnahmen werden durch das OK geprüft.
- Alle Fahrzeuge werden durch einen technischen Kommissär einer technischen Sichtprüfung unterzogen. Diese wird dokumentiert.
- Fahrzeuge mit technischen Problemen/Mängeln werden nicht zum Start zugelassen. Es gilt der Entscheid der technischen Kommissäre.

Zulassung zum Start

- Administrative Papierkontrolle und technische Fahrzeugabnahme absolviert (LMC-Sticker am Fahrzeug)
- Tragen des vorgeschriebenen Schutzhelmes, der vorgeschriebenen Kleidung und des Sicherheitsgurts.
- Alle Teilnehmer werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.
- Beifahrer sind **nicht** zugelassen.
- Beim Verlassen des Wagenparks Fenster «bis auf eine Handbreite» geschlossen!

Verlauf der Veranstaltung

- Es gilt die Vorgabe des Zeitplanes. Die Teilnehmer werden ca. 30 Minuten vor dem nächsten Lauf durch die Helfer im Wagenpark informiert. Es ist jedoch die Pflicht jedes einzelnen Teilnehmers, sich über den Stand der Dinge auf dem Laufenden zu halten.

Startreihenfolge/Ablauf

- Wenn immer möglich nach Reihenfolge der Startnummern einordnen. Es ist erlaubt, die Reihenfolge (Position) nach persönlicher Fahrweise zu wählen und einen „schnelleren“ Teilnehmer vorzulassen. Stimmt Euch bitte miteinander ab.
- Bei Ausfall oder Defekt am Fahrzeug ist unverzüglich anzuhalten und den Weisungen der Funktionäre Folge zu leisten. Auf jeden Fall am Streckenrand stehen bleiben und warten bis die ganze Gruppe vorbeigefahren ist!

Verhalten auf der Strecke

- Das gesamte Feld fährt hinter dem Führungsfahrzeug des Veranstalters.
- Dieses darf nicht (**nie**) überholt werden.
- Die LMC sind keine Rennveranstaltung. Fahrzeuge werden durch den Veranstalter in Rennfelder eingeteilt, damit alle etwa gleich schnell fahren können. Jeder fährt sein persönliches Tempo.
- Bei rücksichtsloser Fahrweise kann ein Teilnehmer durch die Rennleitung unmittelbar aus der Demonstrationssitzung genommen und für den Rest der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
- Abstand: Halten Sie immer einen minimalen Sicherheitsabstand zum Vordermann. So vermeiden Sie Auffahrkollisionen, falls es im vorderen Teil des Feldes zu einem starken Bremsmanöver kommt.
- Den Weisungen der Rennleitung, des Wagenparkchefs und der Streckenposten ist zwingend Folge zu leisten. Nichtbefolgen führt zum Ausschluss aus der Veranstaltung!

Überholen anderer Teilnehmer

- Auf der Strecke, zwischen Start und Ziel gilt striktes Überholverbot. Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss!
- Überholt werden dürfen nur Teilnehmer, die einen Defekt haben oder die ein klares Signal dazu geben (Handzeichen, Blinker rechts).

Langsamere Teilnehmer

- Nach dem Ziel - in der „neutralen Zone“ - zeigen langsamere Teilnehmer an, dass sie überholt werden möchten und lassen so andere Teilnehmer vorbeifahren.
- Schnellere Teilnehmer dürfen beim Überholen in der neutralisierten Zone nicht am Überholen gehindert werden.
- **Rücksichtslose Teilnehmer werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.**

Wagenpark und Vorstart

- Im Wagenpark und im Vorstartbereich ist jedes Vorwärmen der Reifen (Durchdrehen der Räder) strikte verboten. Unnötiger Motorenlärm ist ebenso zu unterlassen. Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss der Veranstaltung

Panne oder Zwischenfall

- Zwischenfälle und Gefahren werden durch die Streckenposten mit **gelber Flagge** angezeigt. Bei gelber Flagge ist die Fahrt umgehend zu verlangsamen. Das Fahrerfeld wird durch das Führungsfahrzeug entsprechend abgebremst. Fahren Sie vorsichtig weiter.
- Safety-Car: Bei Bergungsarbeiten oder Gefahr auf der Strecke wird am Start eine **weisse SC-Tafel** (Safety-Car) gezeigt. Das Führungsfahrzeug fährt mit Pannenblinker. Dann gilt reduzierte Geschwindigkeit und absolutes Überholverbot. Aufgehoben wird die SC-Phase durch die **grüne Flagge** in der kommenden Runde am Start. Das Führungsfahrzeug schaltet den Pannenblinker aus und beschleunigt wieder.
- Bei einem Laufabbruch erfolgt die Rückführung durch das Führungsfahrzeug direkt ins Fahrerlager.
- Bei Pannen und Motorschäden am eigenen Fahrzeug muss sofort angehalten und das Fahrzeug am Streckenrand abgestellt werden. Bleiben Sie im Auto und warten Sie auf die Anweisungen der Streckenposten. Das Fahrzeug wird nach Beendigung des Laufs abgeholt und direkt ins Fahrerlager gebracht.

Teilnahme Corso ins Dorf

- Achtung: Am Freitagabend ist die Strecke vom Fahrerlager bis ins Dorf (und zurück) gesperrt.
- Die Überführung und Rückführung erfolgen in **Gruppen geführt** durch Fahrzeuge des Veranstalters.
- Wichtig: Geschwindigkeiten (ausserorts 60 Km/h, innerorts 30 Km/h) sind strikt einzuhalten und es muss äusserst vorsichtig gefahren werden! Fussgänger & Zuschauer haben immer Vortritt!
- **Es werden keine Beschleunigungs- und Lärmexzesse geduldet.** Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss geahndet!
- Bei Sach- oder Personenschäden haftet jeder Fahrer **persönlich**. Dies gilt insbesondere für Fahrzeuge ohne gültige Immatriculation und mit nicht Straßenverkehrs-Gesetz konformer Ausrüstung (eine entsprechende Haftpflichtversicherung des Fahrers wird vorausgesetzt)

Sicherheit

Für Deine Sicherheit und Deine Gesundheit sind besorgt:

- Ein Arzt
- Die S+R Staffel Schweiz
- 2 Ambulanzfahrzeuge
- 2 Samariter-Posten
- 4 Rettungstaucher im See (2 Boote)
- Feuerwehr

Versorgung & Dienste

- Benzin und Öl sind auf dem Rennplatz nicht erhältlich.

- Es gibt auf der Lenzerheide zwei Tankstellen unserer Sponsors SOCAR. Sie befinden sich am Dorfausgang Lenzerheide Richtung Lantsch (Voa Principala 8) und bei der Einfahrt zum Fahrerlager aus Richtung Chur (Voa Principala 1, Valbella). Achtung: beide Tankstellen dürfen nur direkt angefahren werden, wenn das Fahrzeug über eine gültige Strassenzulassung verfügt und den Vorschriften der Strassenverkehrsordnung entspricht! Alle anderen Fahrzeuge müssen mittels Kanister oder auf dem Trailer betankt werden. Die Ausfahrt aus dem Fahrer-Revier für das Betanken ist während des Rennbetriebs nicht erlaubt.

Verschiedenes

Bitte entsorgt die Abfälle in die bereitgestellten Abfalleimer.

Für die Mitarbeit zum guten Gelingen unserer Veranstaltung danken wir Euch bestens und wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg an der Lenzerheide Motor Classics 2026

Wir bitten Dich, nicht nur vor und während der Veranstaltung, sondern auch bei der Heimfahrt ruhig und vernünftig „den Verhältnissen angepasst“ zu fahren (polizeiliche Geschwindigkeitskontrollen sind möglich). Du hilfst damit dem Automobilsport.

Dringend zu beachten:

- Es ist ohne ausdrückliche Bewilligung verboten, auf dem Gelände Campingfahrzeuge aufzustellen.
- Es ist untersagt, Wirtschaftsbetriebe zu führen.
- Es dürfen öffentliche Abstell- und Parkplätze nicht mit Öl oder Fett verschmutzt werden. Eine Ölentorgungsstation ist im Fahrerlager vorhanden.
- Es dürfen keine Zelte aufgebaut werden.
- Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Veranstaltungstage zu «trainieren»!
- Das Fahren mit nicht immatrikulierten Fahrzeugen auf öffentlichen, nicht abgesperrten Strassen, ist verboten.

Motorsportliche Grüsse und bis bald!

OK Lenzerheide Motor Classics
Automobil Club der Schweiz ACS Mitte

Sepp Ludin, Rennleiter

Hans Orsatti, OK-Präsident LMC, Eventleitung Motorsport

Rénauld Egloff, OK-Vizepräsident, Eventleitung Organisation

Thomas Kohler, Geschäftsführer ACS Mitte



Bezug Fahrer-Revier Freitag > Zufahrt mit Trailer oder auf Achse



Abfahrt Fahrer-Revier zum PP Fadail für Zugfahrzeuge & Trailer (Einweisung nur mit Parkkarte)



Abbau Fahrer-Revier Sonntag > Zufahrt mit Trailer oder auf Achse



Heimfahrt Sonntag: es gilt für alle striktes Einbahn-Regime aus dem Fahrerlager!

