



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Dossier / Fact Sheet 13. Lenzerheide Motor Classics 29. - 31. Mai 2026

Beschreibung Event

Vom 29.-31. Mai 2026 steht die Ferienregion Lenzerheide erneut ganz im Zeichen des Motorsports. Am Freitagabend beim Fahrzeugcorso durch Lenzerheide und bei den Demonstrationsfahrten Samstag und Sonntag präsentieren sich die historischen Renn- und Sportwagen sowie Motorräder auf der höchstgelegenen Rundstrecke Europas in 9 attraktiven Rennfeldern aus allen Epochen der Motorsportgeschichte. Die Lenzerheide Motor Classics sind keine Rennveranstaltung im eigentlichen Sinn und es gibt keine Wertungsläufe.

Facts & Figures:

Titel: 13. Lenzerheide Motor Classics

Datum: 29. bis 31. Mai 2026

Ort: Lenzerheide – Rothorn Talstation

Teilnehmende: Anzahl Fahrzeuge 253, davon Anzahl Motorräder 35, 9 Rennfelder

Ausblick:

14. Lenzerheide Motor Classics

11. – 13. Juni 2027

Highlights 2026:

Unsere Veranstaltung hat 2025 den prestigeträchtigen Swiss Classic Award in der Kategorie «Historic Racing» gewonnen. Bereits 1951 und 1957 fanden auf der Lenzerheide Bergrennen auf internationalem Niveau statt. Dieses Jahr feiern wir «75 Jahre Motorsport Lenzerheide». Das Organisationskomitee ist deshalb laufend bemüht, historische Rennfahrzeuge, welche an einem dieser Rennen teilgenommen haben, erneut dem Publikum zu präsentieren. Um auch die jüngeren Generationen anzusprechen, gibt es aber auch zahlreiche Raritäten aus der Renngeschichte der 70er und 80er Jahre zu bestaunen. Für weitere Infos siehe beiliegende Presse-Vorschau.

«Oldtimer» meets Old- & Youngtimer. Auch diese Charity-Aktion ist bereits Tradition. Das OK lädt die Einwohner des Altersheim Lenzerheide, zusammen mit Kindern des Kindergartens, am Freitagabend zum Classic-Corso ein. Das Postauto fährt im Corso mit und die Pensionäre und Pensionärinnen können zusammen mit den Kids den kurzen Ausflug durch das Dorf und die Zuschauermenge geniessen.

Strecke:

Die höchstgelegene Rundstrecke Europas auf 1'476 müM führt über 2.45 Km vom Dorfanfang Lenzerheide dem See entlang bis zur Talstation Rothorn und nach einer scharfen Rechtskurve weiter über Dieschen Sot vorbei an der Privà Lodge zurück zum Dorfeingang. Der Start ist beim Julierparkplatz und das Ziel auf Höhe Sportzentrum. Dazwischen liegt eine neutrale Zone, bei der das Tempo reduziert wird und die zum Überholen langsamerer Fahrzeuge dient. Auf der restlichen Strecke herrscht absolutes Überholverbot. Die Streckensicherung und Rennleitung erfolgten durch ACS Schweiz.



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Zuschauer:

An folgenden Hotspots können die Zuschauer das Geschehen auf der Rennstrecke verfolgen: im Fahrer-Revier, auf dem Eventplatz direkt an der Strecke oder auf der Tribüne, in der Rothorn-Kurve, beim Privà-Jump und im Startbereich beim Julierparkplatz. Die Navigation zu den einzelnen Viewpoints erfolgt am einfachsten via unseren interaktiven Online-Eventplan (siehe QR-Code/Link weiter unten).

Neu übertragen wir die Demonstrationsfahrten live über verschiedene Public Viewing Screens auf dem Eventgelände.

Nach der Mittagspause von 13.00 Uhr findet am Samstag und am Sonntag über dem Eventplatz eine 15-minütige Flugshow der PC7 Staffel des Fliegermuseums Altenrhein statt.



Am Merchandising-Stand unseres Vereins oder direkt im Online-Shop auf der Website können zahlreiche Fan-Artikel für Jung und Alt rund um unser Event sowie die aktuellen Fahrerbekleidungen gekauft werden.

Signaletik:

Zusätzlich zum Online-Eventplan wird die Wegfindung durch ein überarbeitetes Signaletik-Konzept erleichtert und es stehen an 15 Schlüsselstellen gut sichtbare Wegweiser. Bei jedem Wegweiser findet sich ein QR-Code, welcher auf unseren interaktiven Online-Eventplan führt und so die Navigation via Smartphone ermöglicht.

Umwelt & Nachhaltigkeit:

Wir unterstützen mit einem namhaften Betrag, welcher der CO₂-Kompensation von 233 Tonnen CO₂ entspricht, den neu gegründeten «Lenzerheide Future Fonds zur Förderung von nachhaltigen Projekten in der Gemeinde Vaz/Oberbaz». Über den Fonds werden lokale, zukunftsfähige und innovative Projekte in unserer Ferienregion finanziert. Ziel ist es, nicht nur konkrete ökologische Massnahmen zu fördern, sondern auch die lokale Wertschöpfung zu stärken, Arbeitsplätze zu sichern oder neue zu schaffen, das Bewusstsein für die Nachhaltigkeit bei den Einheimischen und Gästen zu steigern sowie die kulturellen Angebote in der Region zu fördern.

Verpflegungsangebot:

Direkt im Fahrer-Revier bei der Rothornbahn befindet sich das Restaurant unseres Co-Partners Revier Mountain Lodge, welches während des ganzen Events geöffnet ist. Via Passerelle gelangt man auf den Gastro- und Eventplatz, wo an zahlreichen Ständen Essen und Getränke angeboten werden und wo ein grosses Festzelt zum Verweilen einlädt und Schutz vor Sonne oder Regen bietet. Eine zusätzliche Verpflegungsmöglichkeit befindet sich beim Renntaxi-Stand (Julierparkplatz).

Taxifahrten

Adrenalin und Rennfieber sind garantiert! Erleben Sie die Rundstrecke aus der Sicht des Profipiloten und buchen Sie eine Taxifahrt als Beifahrer mit einem unserer lizenzierten Fahrer.



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Dauer: ca. 10 bis 15 Minuten,

Kosten: CHF 175.00 pro Fahrt

Buchung: Die Tickets können online auf unserer Website gebucht und bezahlt werden oder sind beim Renntaxi-Stand auf dem Julier Parkplatz oder im Race-Office bei der Talstation Rothorn erhältlich (jeweils Samstag und Sonntag von 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr)



Programm Freitag, 29. Mai 2026

- 18.00 Uhr Fahrzeugcorso durch Lenzerheide: Präsentation und Vorstellung der Fahrzeuge und Motorräder beim Postplatz im Dorfzentrum Lenzerheide.
- Ab 18.15 Uhr Seifenkistenfahrten: was die Erwachsenen mit den Oldtimer-Fahrzeugen machen, nehmen die Kleinsten mit einem Seifenkistenrennen unter die «Füsse». Die Strecke verläuft hinter dem Postgebäude auf der Senda Baselgia. Dorffest und Fahrer-Apéro auf dem Postplatz

Programm Samstag, 30. Mai 2026

- 7.30 – 11.50 Uhr Demonstrationsfahrten aller Klassen
- 11.50 – 13.00 Uhr Mittagspause und Motorenstopp
- 13.00 – 13.15 Uhr Airshow PC7 Staffel Fliegermuseum Altenrhein
- 13.00 – 17.50 Uhr Demonstrationsfahrten aller Klassen
- 18.30 Uhr Ende

Programm Sonntag, 31. Mai 2026

- 7.30 – 11.50 Uhr Demonstrationsfahrten aller Klassen
- 11.50 – 13.00 Uhr Mittagspause und Motorenstopp
- 13.00 – 13.15 Uhr Airshow PC7 Staffel Fliegermuseum Altenrhein
- 13.00 – 17.50 Uhr Demonstrationsfahrten aller Klassen
- 18.30 Uhr Ende



Für ein detailliertes Programm sowie den interaktiven Online-Eventplan: QR-Code/Link

Eintritt

Der Besuch der Lenzerheide Motor Classics ist dank unserer Sponsoren nach wie vor kostenlos. Schüler der Primar- und Oberstufe verkaufen für CHF 10.00 LMC Supporter-Anhänger inklusive Programm. Der Ertrag kommt zur Hälfte (!) den Schülerinnen und Schülern auf der Heide zu gut (Klassenlager und Neugestaltung des Oberstufen-Freizeitlokals)

Gesperrte Parkplätze:

Mittwoch, 27. Mai, 6.00 Uhr bis Montag, 1. Juni 18.00 Uhr

Parkplatz Rothorn-Canols sowie auch der Parkplatz vor dem Hotel Revier

Freitag, 29. Mai, 16.00 bis 22.00 Uhr

Parkplätze Hafner, Clavadoiras und Schulhaus (Baselgia) Lenzerheide



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Freitag, 29. Mai, 6.00 Uhr bis Sonntag, 31. Mai, 20.00 Uhr

Julierparkplatz

Dienstag, 26. Mai, 12.00 Uhr bis Freitag, 29. Mai, 20.00 Uhr

Parkplätze gegenüber Julierparkplatz und Parkplatz Danis

Parkplätze während des Events

Der offizielle Event-Besucherparkplatz befindet sich bei den Bergbahnen Fadail. Er wird rechtzeitig für die Anreisenden signalisiert. Von- und zum Eventgelände fährt viertelstündlich ein Oldtimer-Postauto alternierend mit dem reguläre Sportbus. Der Fussweg über den Seedamm ist geöffnet, allerdings ist das Überqueren der Rennstrecke jeweils nur auf Anweisung der Streckenposten zwischen den Demonstrationsläufen während weniger Minuten möglich.

Für die Mitarbeitenden und Kunden LBB, LMS und Pesko ist der Parkplatz bei der Kirche Valbella vorgesehen. Der Parkplatz beim Kiosk Canols ist für die Hotelgäste der Revier Mountain Lodge reserviert!

Der Parkplatz für Zugfahrzeuge und Anhänger der Teilnehmenden befindet sich ebenfalls bei den Bergbahnen Fadail im hinteren Bereich. Nach Vorweisen der Zufahrtkarte erfolgt eine Einweisung durch die Helfer. Fahrzeuge ohne gültige Strassenzulassung oder solche, die nicht den Vorschriften der Strassenverkehrsordnung entsprechen, dürfen nur im abgesperrten Bereich des Fahrer-Reviers auf- und abgeladen werden.

Strassensperrungen

Mittwoch, 27. Mai und Donnerstag, 28. Mai, ab 06.00 Uhr

Einspurige Verkehrsführung Fahrtrichtung Chur bei der Voa Principala (seitlich Aufbau Fahrerlager).
Fahrtrichtung Lenzerheide Verkehrsumleitung via Seestrasse.

Classic Corso: Freitag, 29. Mai, 17.30 Uhr bis 22.00 Uhr

Voa Principala bis Abzweigung Clavadoiras

Freitag, 29. Mai, ab 6.45 Uhr bis Montag, 1. Juni 12.00 Uhr

Hauptstrasse Valbella - Lenzerheide ab Zufahrt Valbella-Spar bis zur Kreuzung Voa Principala/Voa Sporz sowie die Strasse Dieschen Sot. Signalisierte Verkehrsumleitung über via Seestrasse (Voa Davos Lai) auf der andern Seeseite.

Umleitung Postauto Fahrtrichtung Chur:

Mittwoch, 27. Mai und Donnerstag, 28. Mai

Einspurige Verkehrsführung, es werden alle Haltestellen normal bedient.



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Freitag, 29. Mai, 5.00 Uhr bis Montag, 1. Juni, 16.00 Uhr

Jeweils ganztags Umleitung via Seestrasse. Die Haltestellen La Riva, Rothornbahn und Canols können nicht bedient werden. Die Sportbus-Haltestellen auf der Seestrasse werden durch den Sportbus bedient.

Umleitung Postauto Fahrtrichtung Lenzerheide:

Mittwoch, 27. Mai, 5.00 Uhr bis Montag, 1. Juni, 16.00 Uhr

Umleitung via Seestrasse (Signalisation beachten). Die Haltestellen Canols, Rothornbahn und La Riva werden nicht bedient. Die Sportbus-Haltestellen auf der Seestrasse werden durch den Sportbus bedient.

Freitag, 29. Mai, 17.30 bis 22.00 Uhr

Am Freitag ist zusätzlich die Hauptstrasse Lenzerheide innerorts in beiden Richtungen gesperrt und der Verkehr wird umgeleitet. Die Haltestelle Lenzerheide Post wird während dieser Zeit um 150 Meter zur Sipaway-Bar verlegt (Plam dil Roisch).

Shuttle-Betrieb mit dem Oldtimer-Postauto:

Samstag, 30. Mai und Sonntag, 31. Mai

Das Postauto der Posta-Classica fährt von 08.00 – 18.00 Uhr zusätzlich zum Sportbus im Halbstundentakt vom Startgelände beim Julierparkplatz via Seestrasse - Besucherparkplatz Fadail - Valbella zum Fahrer-Revier bei der Rothornbahn und zurück. Die Fahrzeit beträgt rund 10-15 Minuten. Eine zusätzliche Haltestelle befindet sich beim Parkplatz des Posthotels, damit eine Verbindungsmöglichkeit von Valbella direkt zum Fahrer-Revier gewährleistet ist. Die Sportbus-Haltestellen auf der Seestrasse werden auf Wunsch zum Ein- und Aussteigen ebenfalls bedient. Der freiwillige Obolus beträgt CHF 2.00 pro Fahrt und das historische Postauto kann maximal 29 Personen befördern. Kinder bis 12 Jahre und Teilnehmende mit offiziellem LMC-Badge (Driver, Co-Driver oder VIP) werden kostenlos transportiert. Für Spezialtransporte steht ein Pinzgauer zur Verfügung, welcher über das Race-Office angefordert werden kann (079 399 44 54)

Verkehrseinschränkungen

Aufgrund des grossen Besucherandrangs ist mit Umleitungen und Wartezeiten in beiden Fahrtrichtungen zu rechnen. Für aktuelle Informationen besuchen Sie die Website www.postauto.ch.

Streckenöffnungen

Für Anwohner und Hotelgäste ist die Zufahrt ab Spar Valbella bis Posthaltestelle Canols und Voa Dieschen Sot möglich. Die Wegfahrt von der PRIVÀ Alpine Lodge, vom Hotel Dieschen sowie Soleval und Sportzentrum ist ausschliesslich in Richtung Lenzerheide möglich. Die Zu- und Wegfahrt wird während der Veranstaltung stündlich während 10 Minuten gewährleistet und durch Verkehrskadetten geregelt. Während des Classic Corsos am Freitagabend von 18.00 – ca. 20.30h wird die Zufahrt ebenfalls via Verkehrskadetten geregelt. Es muss mit Wartezeiten gerechnet werden.

Zuschauerwege

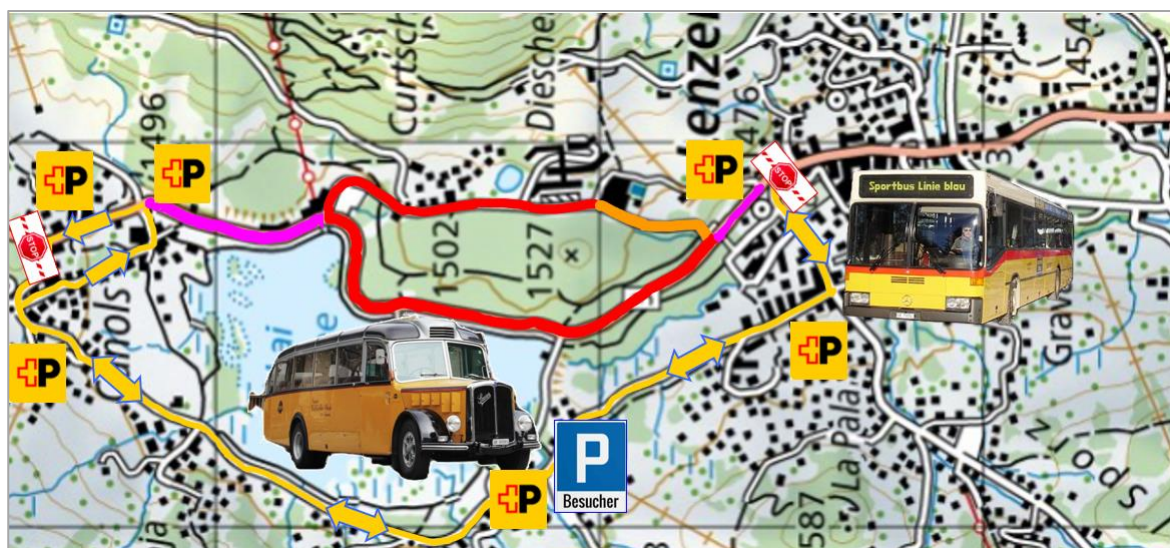
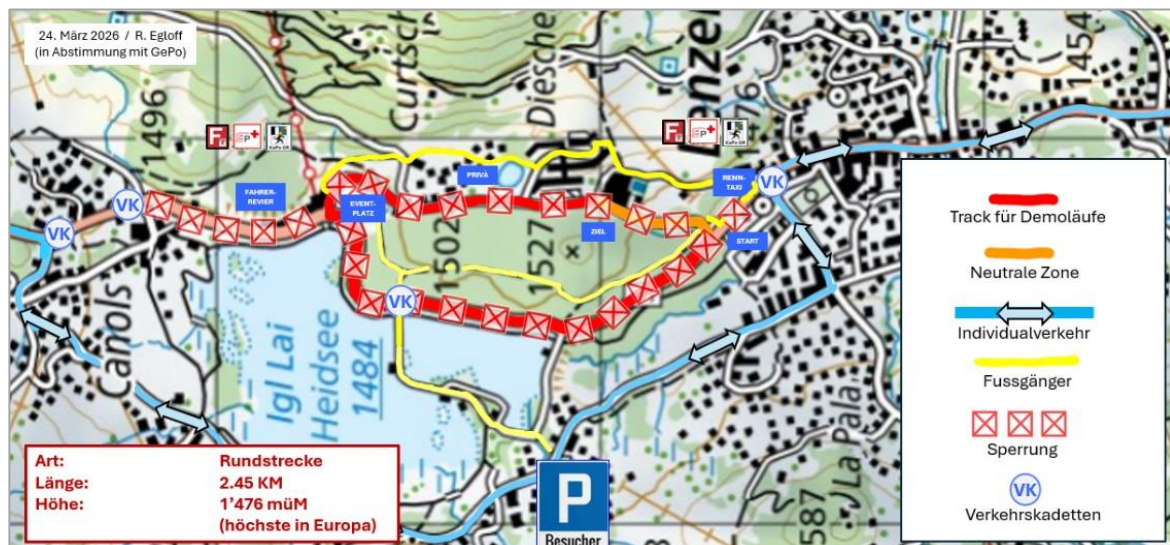
Die Zirkulation für Fussgänger zwischen Dorf (Julierparkplatz), Eventgelände (Rothornparkplatz) und Besucherparkplatz ist wie folgt möglich:

- Talstation Rothornbahn – Hotel Dieschen – Voa Plam Nesa – Privà Alpine Lodge – Sportzentrum – Voa Romana – Altersheim
- Talstation Rothornbahn via Passerelle - Eventplatz - Waldweg Sod da Lai via Passerelle zum Julierparkplatz
- Besucherparkplatz Fadail – Seedamm – geführte Querung Rennstrecke – Waldweg – Eventplatz/Julierparkplatz

Gehbehinderten Besuchenden wird die Benutzung des Shuttlebusses empfohlen.

Eventplan

Das Eventgelände mit den Ausstellern und Verpflegungsständen ist im interaktiven OnlineGuide zu finden. Alle wichtigen Punkte wie sanitäre Anlagen, Informationen über Aussteller und deren Gastronomie-Angebot können durch Anklicken abgerufen werden. Im Fahrer-Revier kann jeder Teilnehmende und sein Fahrzeug gesucht und via Navigation auf dem Smartphone gefunden werden.



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Rennfelder und Startzeiten

07.15 - 17.00	Race-Office beim Fahrerlager geöffnet, Restaurant Revierhotel geöffnet.
08.00 - 18.00	Gastrostände auf dem Eventplatz und bei den Rentaxis geöffnet.
07.30	Feld 1 "Kampf der Zwerge" 1. Lauf
08.00	Feld 2 "GT & Tourenwagen" 1. Lauf
08.25	Feld 3 "Oldies but Goldies" 1. Lauf
09.00	Feld 4 "Motorräder" 1. Lauf
09.25	Feld 5 "GT & Tourenwagen" 1. Lauf
10.00	Feld 6 "GT & Tourenwagen" 1. Lauf
10.25	Feld 7 "Formel & offene Sportwagen" 1. Lauf
11.00	Feld 8 "Wie die Wilden" 1. Lauf
11.25	SA: Demo Dorfgruppe* / SO: Demo Garage Gut
11.50 - 12.50	Mittagspause & Motorenrufe
13.00 Airshow PC7 Staffel (Sa & So)	SA: Demo ACS / SO: Demo Alpine (Garage Hutter)
13.25	Feld 1 "Kampf der Zwerge" 2. Lauf
14.00	Feld 2 "GT & Tourenwagen" 2. Lauf
14.25	Feld 3 "Oldies but Goldies" 2. Lauf
15.00	Feld 4 "Motorräder" 2. Lauf
16.00	Feld 8 "Wie die Wilden" 2. Lauf
16.25	Feld 7 "Formel & offene Sportwagen" 2. Lauf
17.00	Feld 6 "GT & Tourenwagen" 2. Lauf
17.25	Feld 5 "GT & Tourenwagen" 2. Lauf
19.00 18.00	Samstag: Apéro und Fahrerabend Valbella Resort**** (auf Voranmeldung) Sonntag: Ende der Veranstaltung / Streckenöffnung

Betanken von Rennfahrzeugen

Es gibt auf der Lenzerheide zwei Tankstellen unserer Sponsors SOCAR. Sie befinden sich am Dorfausgang Lenzerheide Richtung Lantsch (Voa Principala 8) und bei der Einfahrt zum Fahrerlager aus Richtung Chur (Voa Principala 1, Valbella). Achtung: beide Tankstellen dürfen nur direkt angefahren werden, wenn das Fahrzeug über eine gültige Strassenzulassung verfügt und den Vorschriften der Strassenverkehrsordnung entspricht! Alle anderen Fahrzeuge müssen mittels Kanister oder auf dem Trailer betankt werden. Die Ausfahrt aus dem Fahrer-Revier für das Betanken ist während des Rennbetriebs nicht erlaubt.



Verein Lenzerheide Motor Classics
 Plam dil Bläsi 18
 CH-7078 Lenzerheide

Auskunft

Michael Zumsteg
 Lenzerheide Marketing & Support AG

michael.zumsteg@lenzerheide.swiss

081 385 57 22

Info-Line während Event:

+41 79 399 44 54

Lenzerheide, 24. April 2026 / REG

Verantwortliche Personen

Hans Orsatti

OK-Präsident

Eventleitung Motorsport

fahrer@lenzerheidemotorclassics.ch

Rénauld Egloff

OK-Vizepräsident

Eventleitung Organisation

renald.egloff@lenzerheidemotorclassics.com

+41 79 340 03 33

Lenzerheide Motor Classics **75 Years** Motor Racing Lenzerheide 1951 - 2026

Wir danken unseren Hauptpartnern

Wir danken allen Co-Partnern und Unterstützern

Event Partner
 Felgen Gorilla
 Curvér AG
 Rüegg Motos GmbH
Gastro Partner
 Sportzentrum Lenzerheide
 Delea Vini SA
 Letz Confiseur Luxembourg SA
 René's Feinkost Lädli
 Berggasthaus Crest'Ota
 Walliser Confiserie GmbH
 Metzgerei Hefti
 Berggasthaus Scharmoin
 Cafetos de Origen
 Brügger Trockenfleisch-Manuf.
 Hemmi Wildlachs GmbH
Premium Hospitality Partner
 Revier Mountain Lodge
 Privä Lodge
Hospitality Partner
 Maiensässhotel Guarda Val
 Hotel Krone
 Kurhaus Lenzerheide
 Hotel Restaurant La Tgoma
 Hotel Restaurant Danis
Event Supporter
 Parpan Bedachungen AG
 Alpin Trend AG
 Classic Garage Wangen GmbH
 Raiffeisenbank Mittelbünden von Salis AG
 Berghotel Sartons AG
 Chopfab Boxer AG
 Wieland AG
 BASF AG Glasurit
Premium Medienpartner
 Ringier AG Blick
 Dream-Cars.ch
Medienpartner
 Vollgas Media GmbH Autozeit
 Zwischengas AG
 Swiss Classics Revue
 Spirit Magazin
 Legends Magazine
 Rockmedia.ch
 Gianni Orsatti Production
Logistik- & Baupartner
 Sigron Transport AG
 Straub Festinventar GmbH
 Luzi Gerüste AG
 Garage-Carosserie Meister GmbH
 Hemmisound GmbH



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

Presstext

Lenzerheide Motor Classics 2026 – mehr Premieren geht nicht!

Die 13. Lenzerheide Motor Classics, welche dieses Jahr vom 29.-31. Mai 2026 stattfinden, warten mit zahlreichen Highlights auf. Da wären zuerst die rund 270 Nennungen für Autos und Motorräder mit einigen wirklich beeindruckende Raritäten. Drei Fahrzeuge stechen dabei besonders heraus:

Da wäre zuerst der Sauber C4 von 1974, welche eine bemerkenswert lange Rennkarriere hinter sich hat. Er wurde in der Schweizer Meisterschaft (2-Liter-Sportwagen) mit den Fahrern Jean-François Renold und Harry Blumer eingesetzt und letzterer fuhr damit diverse Tagessiege und belegte 1975 den dritten Gesamtrang in der Schweizer Meisterschaft. Der C4 war nach dem C3 das vierte Modell, das bei Peter Sauber in Hinwil in nur einem Exemplar gebaut wurde und es war das erste mit einem Aluminium-Monocoque. Das Rennauto gelangte via Griechenland und Grossbritannien nach USA, wo es restauriert wurde und bis 2025 im Einsatz war. Der langjährige Schweizer Rennfahrer Reiner Suhr der Ecurie Basilisk konnte in Zusammenarbeit mit Sauber Motorsport das Auto kürzlich erwerben und wir es an den Lenzerheide Motor Classics zum ersten Mal der breiten Öffentlichkeit im Renneinsatz auf der höchstgelegenen Rundstrecke Europas demonstrieren.

Aus einer anderen Epoche stammt das zweite Fahrzeug. Es handelt sich um den Aston Martin DB 3/5 von 1951 – einer von drei verbliebenen der fünf Werks-Team Rennwagen, welche den Einstieg der Firma in den Rennsport darstellten. Das Ex-Peter Collins / Pat Griffith Fahrzeug gewann 1952 das erste 9-Stunden-Rennen von Goodwood und erzielte in der Folge weitere Spitzenplatzierungen, u.a. in Sebring und Silverstone. Das historisch wertvolle und mehrfach Preisgekrönte Fahrzeug verfügt über eine Strassenzulassung und debütiert ebenfalls an den kommenden Motor Classics.

Mit dem dritten Auto wechseln wir nochmals die Epoche und tauchen in die Formel Szene der frühen 60er Jahre ein. Im Jahr 1960 wechselte die Schweizer Formel 1 Legende Jo Siffert zum Automobilrennsport. Nach dem Erwerb eines gebrauchten Stanguellini, mit welchem er in der Saison 1960 erfolgreich Rennen bestritt, gründete er sein eigenes Rennteam und kaufte im Mai 1961 bei Lotus Components einen neuen Lotus 20 Formula Junior 900, mit welchem er eine erfolgreiche Saison in ganz Europa bestritt und die Europäische Formel Junior Meisterschaft 1961 gewann. Das einmalige Originalfahrzeug des wohl bekanntesten Schweizer Rennfahrers ist ebenfalls bei uns zum ersten Mal in Action zu bewundern.

Das sind aber nur einige der zahlreichen Highlights! Es sind mehrere originale DTM-Fahrzeuge sowie zahlreiche authentische Rennwagen aller Epochen am Start. Gerade die Felder mit den Rennsportwagen der 70er und 80er Jahre sprechen vor allem die «jüngere» Generation an, welche die Veranstaltungen dieser Boliden in ihrer Jugend mit grosser Spannung live oder am Fernsehen verfolgen konnte und die so manches Buben- aber auch Mädchenherz höherschlagen liessen!

Das 13. Event steht im Zeichen «75 Jahre Motorsport Lenzerheide» und einen besonderen Fokus liegt deshalb auf der Pre- und vor allem auf der Postwar Ära, welche durch ein Feld mit über zwanzig historischen Fahrzeugen repräsentiert wird. Darunter sind wiederum der Jaguar XK 120 OTS Alu von Dr. Christian Jenny und der AC ACE von Jürg Kohler – beides Fahrzeuge, die bereits an den Rennen von 1951 bzw. 1957 teilgenommen haben.

Die Lenzerheide Motor Classics sind auch bekannt für ihr Feld mit rund 35 Rennmotorrädern aus allen Epochen. Die Fans der zweirädrigen Abteilung dürfen sich unter anderem auf die MySeeley 750 MKII



Verein Lenzerheide Motor Classics

Plam dil Bläsi 18
CH-7078 Lenzerheide

freuen, eine von Colin Seeley/GB 1969 konstruierte Einzelanfertigung, welche auf Basis eines Norton Commando 750 ccm Motors mit 80 PS eine sagenhafte Höchstgeschwindigkeit von 242 KMH erreicht oder auf die legendäre «Benelli Sei» mit ihrem betörenden Sound aus dem ersten serienmässigen 6-Zylinder Motor.

Natürlich bieten die Lenzerheide Motor Classics, nebst der pausenlosen Action auf der Rundstrecke, auf dem Eventplatz viele Attraktionen sowie zahlreiche Verpflegungsmöglichkeiten. Im grossen Festzelt findet man Schutz bei jeder Witterung und kann auf dem grossen Public Viewing Screen das Renngeschehen live mitverfolgen. Als zusätzliche Attraktion demonstriert die PC-7 Fliegerstaffel vom Fliegermuseum Altenrhein an beiden Tagen ihr Können mit einer atemberaubenden Flugshow direkt über dem Platz mit der Zuschauertribüne. Wer einen Adrenalin-Kick braucht, bucht am besten schon vor dem Event einen Slot für eines der Renntaxis, welche im Halbstundentakt von Profis über die Rennstrecke gejagt werden. Im frei zugänglichen Fahrerlager kann man Rennatmosphäre schnuppern, die Fahrzeuge aus nächster Nähe bewundern und sich 1:1 mit den Piloten unterhalten.

Wichtig: der Eintritt an die LMC ist wie jedes Jahr gratis! Schulkinder aus dem Dorf verkaufen für einen bescheidenen Beitrag kultige LMC Supporter-Anhänger zusammen mit einem Programm und sind dabei sehr motiviert, weil die Hälfte der Einnahmen ihrer Klassenkasse fliesst. Für viele Besucher ist es Ehrensache den Anhänger zu tragen, aber es ist keinesfalls Pflicht.

Apropos Klimaschutz: der Verein LMC kompensiert den gesamten ökologischen Fussabdruck durch Unterstützung eines Nachhaltigkeits-Fonds auf der Lenzerheide und wird zusätzlich von den zahlreichen Piloten unterstützt, die auf freiwilliger Basis mit synthetischem Treibstoff fahren, welcher 100% fossilfrei und 85% klimaneutral ist!

Februar 2026/REG

Rénald Egloff
Lenzerheide Motor Classics
Eventleitung Organisation

Kontakt:

Mail: renald.egloff@lenzerheidemotorclassics.com

Mobile: +41 79 340 03 33 (WhatsApp/SMS)