



## **Mit SynFuels auf der richtigen Spur: Lenzerheide Motor Classics setzen klare Akzente für eine Co2-neutrale Zukunft des historischen Motorsports!**

Trotz der aktuellen Diskussion um die Zukunft der Verbrennungsmotoren findet der Erhalt von (rollendem) Kulturgut nach wie vor breite Zustimmung in der Bevölkerung, was durch den grossen Erfolg der Lenzerheide Motor Classics, welche heuer zum 10. Mal stattfinden, bestätigt wird.

Auf Initiative des Veranstalters haben sich für die Lenzerheide Motor Classics ([Lenzerheide Motor Classic lenzerheidemotorclassics.ch](http://Lenzerheide Motor Classic lenzerheidemotorclassics.ch)) zahlreiche Piloten bereit erklärt, durch das Betanken ihrer wertvollen historischen Fahrzeuge mit SynFuel ein Zeichen zu setzen und damit beizutragen, den Weg in eine klimaneutrale Zukunft zu ebnen.

SynFuel ist ein fossilfreier, nachhaltiger Kraftstoff, der das herkömmliche Benzin ersetzt und zu 85% Co2-neutral ist. Der neuartige und innovative Ansatz zur Herstellung klimaneutraler Kraftstoffe kombiniert mehrere innovative Produktionsprozesse, die ausschließlich auf nicht-fossilen Quellen basieren. SynFuels sind flüssige, synthetische Kohlenwasserstoffe, die durch Umwandlung von Alkoholen entstehen, wobei keine wertvollen Ressourcen wie Nahrungsmittel verwendet werden ([P1 Fuels](#)).

Europaweit ist bereits ein dynamischer Trend rund um den Einsatz von SynFuel entstanden. So fährt Porsche seinen internationalen Cup bereits mit SynFuel und ab 2023 schreibt die WRC World Rally Championship in ihrem Reglement den Einsatz von SynFuel vor!

Unter dem Motto „Race without Trace“ fuhr Sebastian Vettel Nigel Mansell's originalen 1992 FW14B in einer aufsehenerregenden Aktion anlässlich des British GP 2022 in Silverstone mit 100% SynFuel und war begeistert von dessen Performance ([Sustainability - Sebastian Vettel](#)).

Zahlreiche Teilnehmende der Lenzerheide Motor Classics tun es ihm gleich und haben bei der Firma HORAG ([Horag, Hotz Racing AG](#)) SynFuel für ihren Renneinsatz vom 2. – 4. Juni bestellt. Per dato liegen Bezüge von über 1'000 Litern vor und die Menge wird sich vermutlich noch erhöhen! Dies ist umso beachtlicher, da der Preis für SynFuel aktuell rund dreimal höher ist als herkömmlicher fossiler Treibstoff!

Zum Schluss muss einmal mehr eine Lanze für unser rollendes Kulturgut gebrochen werden: die Umweltbilanz von Fahrzeugen, die jahrzehntelang unterhalten und heute noch maximal 3'000 Km pro Jahr gefahren werden, ist immer positiv. Der ursprüngliche Energieverbrauch wurde ja bereits zigfach amortisiert und die wertvollen Sammlerfahrzeuge werden auch nicht mehr «weggeworfen». Einen Oldtimer zu fahren bedeutet für die Besitzer in der Regel hohe finanzielle Opfer und einen erheblichen Zeitaufwand. Das Geschäft mit historischen Fahrzeugen ist entsprechend zu einem veritablen Wirtschaftszweig gewachsen und das jährliche Umsatzvolumen der involvierten Spezialbetriebe für Unterhalt und Restauration beträgt heute in der Schweiz rund 350 Mio CHF und sichert tausende Arbeitsplätze!

Fazit: In dieser Breite und wurde bis heute an keiner ähnlichen Veranstaltung fossilfreier Treibstoff eingesetzt und es hat per dato auch kein Veranstalter die Teilnehmenden proaktiv auf dieses Thema sensibilisiert und zum Mitmachen aufgefordert. Innovation und Fortschritt braucht Pioniere wie die LMC und seine Fahrer! Selbstverständlich beteiligen sich die Lenzerheide Motor Classics auch mit einem Zertifikat von Carbon Connect, um den Co2 Ausstoss zusätzlich zu kompensieren.

Gerne sei zum Schluss nochmals Sebastian Vettel zitiert: «Race without Trace!» – dem können wir uns nur anschliessen! ([Sustainability - Sebastian Vettel](#))