

# Lenzerheide Motor Classics

7. bis 9. Juni 2024



## Letzte Weisungen für alle Teilnehmer

---

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Lenzerheide Motor Classics 2024

Das OK Lenzerheide Motor Classics und der ACS Mitte danken Dir für die Teilnahme und begrüßen Dich herzlich.

Um einen geordneten und straffen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen in der Ausschreibung sowie den hier nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

## Wichtiges aus dem Zeitplan / Programm

### Freitag, 7. Juni 2024

Ab 10.00 Uhr Eintreffen im Fahrerlager  
10.00 - 16.30 Uhr Race Office geöffnet für die administrative Abnahme  
12.00 - 16.30 Uhr Technische Abnahme Auto  
14.00 - 16.30 Uhr Technische Abnahme Motorräder  
durch die technischen Kommissäre direkt im Fahrerlager

### 17.00 Uhr

#### **Fahrerbriefing direkt im Fahrerlager (obligatorisch für alle Teilnehmer)**

anschliessend Fahrersegens durch unseren Renn-Pfarrer Markus Ramm  
17.45 Uhr Aufkolonieren für den Corso  
18.00 Uhr Geführter Corso durch das Dorf, Vorstellung der Fahrzeuge und Motorräder im Dorfzentrum Lenzerheide  
Bis 21.00 Uhr Apéro für Fahrer und Begleitung beim Postplatz

### Samstag, 8. Juni 2024

07.15 - 17.00 Uhr Race Office geöffnet (befindet sich direkt im Fahrerlager)  
07.30 - 17.50 Uhr Demonstrationsfahrten aller Klassen (inkl. Mittagspause)  
ab 19.00 h Apéro und Fahrer-Dinner im Kurhaus, Lenzerheide

### Sonntag, 9. Juni 2024

07.15 - 17.00 Uhr Race Office geöffnet (befindet sich direkt im Fahrerlager)  
07.30 - 17.50 Uhr Demonstrationsfahrten aller Klassen (inkl. Mittagspause)

Weitere Details findest Du auf dem offiziellen Zeitplan auf unserer Webseite

<https://www.lenzerheidemotorclassics.ch/programm-2024>

## Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke ausgangs Lenzerheide auf der Kantonsstrasse in Richtung Talstation Rothornbahn und von der Talstation über Dieschen sot wieder nach Lenzerheide Dorf gefahren.

- **Start:** Auf der Voa principala.
- **Ziel:** Nach der Eishalle auf der Dieschen sot.
- Auf der Strecke zwischen Ziel und Startlinie wird das Fahrerfeld neutralisiert und wieder neu gestartet. Streckenlänge 2'450 m.

## Fahrerlager

- Das Fahrerlager ist **ab Freitag, 7. Juni 2024 ab 10.00 Uhr geöffnet.**
- **Vorher ist kein Zutritt möglich. Bitte Weisungen des Staff befolgen.**
- **Ablad ab Anhänger auf der Hauptstrasse! Keine Anhänger im Fahrerlager!**
- Die **Stromversorgung** ist Sache jedes einzelnen Fahrers. Verteilkästen vorhanden.
- Die Platzverhältnisse im Wagenpark sind gering. Jedes Fahrzeug darf deshalb nur im vorgesehenen Parkfeld (Zelt) parkiert werden. Alle Teilnehmer werden bei ihrer Ankunft eingewiesen.

## Wichtig für Alle:

Begleitfahrzeuge und Anhänger müssen auf einem separaten Platz abgestellt werden. Anhänger auf dem PP Proschieri in 7076 Parpan (bei der Talstation Proschieri) parkieren. PWs bei der Kirche Valbella.

**Auf dem PP Canols (Kiesplatz) stehen keine PP für Zugfahrzeuge zur Verfügung!**

## Wagenabnahme, administrative Kontrolle der Dokumente:

Technische Abnahme Autos	Freitag 12.00 bis 16.30 Uhr
Technische Abnahme Motorräder	Freitag 14.00 bis 16.30 Uhr
Technische Abnahme Nachzügler	Samstag 07.00 bis 07.30 Uhr

Der Standort des Race Office für die administrative Abnahme und die Startnummernausgabe befindet sich in direkt im Fahrerlager (signalisiert). Bitte folgendes mitbringen, bzw. beachten:

- **Deine Haftungsausschluss-Erklärung** bitte unterschrieben abgeben.
- **Der Führerausweis** ist an der administrativen Wagenabnahme vorzuweisen.
- Die technische Fahrzeugkontrolle (Sicherheitskontrolle) erfolgt beim Auto und Motorrad vor Ort im Fahrerlager.

**Wichtig:** Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Sichtkontrolle an seinem Fahrzeug vorgenommen wurde.

## Unterlagen zum Anlass/Eintritte

- **Zeitplan**, in der Beilage.
- **Haftungsausschluss**, in der Beilage (bitte unterschrieben mitbringen).
- **Startnummern, Eintritte und Erinnerungspreis** erhältst Du vor Ort.

## Fahrer-Briefing

- Am Freitag, 7. Juni 2024, findet um **17.00 Uhr** das Fahrer-Briefing im Fahrerlager vor dem Hotel Revier statt. Die Teilnahme ist für jedermann **obligatorisch**.

## Sicherheitsausrüstung für Piloten Autos

- Für die Piloten sind langärmlige Bekleidung, festes Schuhwerk und das Tragen eines modernen Schutzhelmes obligatorisch (für Autos zugelassen). Empfohlen werden Rennkombi, Rennfahrerschuhe sowie Handschuhe.

## Sicherheitsausrüstung für Piloten Motorräder

- Jeder Fahrer muss einen Helm, Lederanzug, Motorrad-Stiefel, Motorrad-Handschuhe sowie einen Rückenprotector zwingend tragen. Die Helme müssen mindestens das Prüfzeichen ECE 2205 tragen.

## Lärm-Vorschriften

- **Obwohl es keine offiziellen Vorschriften für den «Motorenlärm» gibt, bitten wir alle Teilnehmer, vorhandene Schalldämpfer dennoch zu montieren und vor allem nicht zu entfernen! Zu laute Motoren wirken für die Zuschauer zum Teil «bedrohlich» und stören die Anwohner unnötig. Danke für das Verständnis.**

## Zulassung zum Start

- Administrative Papierkontrolle und technische Fahrzeugabnahme absolviert.
- Tragen des vorgeschriebenen Schutzhelmes, der vorgeschriebenen Kleidung und des Sicherheitsgurts.
- Alle Teilnehmer werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.
- Beifahrer sind **nicht** zugelassen.

## Verlauf der Veranstaltung

- Es gilt die Vorgabe des Zeitplanes. Die Teilnehmer werden ca. 30 Minuten vor dem nächsten Lauf durch die Helfer im Wagenpark informiert. Es ist jedoch die Pflicht jedes einzelnen Teilnehmers, sich über den Stand der Dinge auf dem Laufenden zu halten.

## Startreihenfolge/Ablauf

- Wir bitten Dich, wenn immer möglich, sich nach den Startnummern einzuordnen. Es ist jedoch erlaubt, die Reihenfolge (Position) nach persönlicher Fahrweise zu wählen und einen „schnelleren“ Teilnehmer vorzulassen. Stimmt Euch bitte miteinander ab.
- Bei Ausfall oder einem Defekt am Fahrzeug ist unverzüglich anzuhalten und den Weisungen der Funktionäre Folge zu leisten. Bei einem Ausfall auf jeden Fall am Streckenrand stehen bleiben und warten bis die ganze Gruppe vorbeigefahren ist!

## Verhalten auf der Strecke

- Das gesamte Feld fährt hinter dem Führungsfahrzeug des Veranstalters.
- Dieses darf nicht (**nie**) überholt werden.

## Überholen anderer Teilnehmer

- Auf der Strecke, zwischen Start und Ziel gilt striktes Überholverbot. Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss.
- Nur Teilnehmer, die einen Defekt haben oder klar anzeigen, dürfen überholt werden.

## Langsamere Teilnehmer

- Nach dem Ziel - in der „neutralen Zone“ - zeigen langsamere Teilnehmer an, dass sie überholt werden möchten und lassen so andere Teilnehmer vorbeifahren.
- Schnellere Teilnehmer dürfen beim Überholen in der neutralisierten Zone nicht am Überholen gehindert werden.
- **Rücksichtslose Teilnehmer werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.**

## Wagenpark und Vorstart

- Im Wagenpark und im Vorstartbereich ist jedes Vorwärmen der Reifen (Durchdrehen der Räder) strikte verboten. Unnötiger Motorenlärm ist ebenso zu unterlassen. Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss der Veranstaltung

## Teilnahme Corso ins Dorf

- Achtung: Am Freitagabend ist die Strecke vom Fahrerlager bis ins Dorf nicht gesperrt!
- Die Überführung erfolgt geführt durch Fahrzeuge des Veranstalters und der Polizei
- Wichtig: Geschwindigkeit einhalten und vorsichtig fahren! **Es werden keine Beschleunigungs- und Lärmexzesse geduldet.** Die Polizei kontrolliert das Teilnehmerfeld „scharf“. Wiederhandlungen werden mit Ausschluss geahndet!

## Sicherheit

Für Deine Sicherheit und Deine Gesundheit sind besorgt:

- Ein Arzt
- Die S+R Staffel Schweiz
- 2 Ambulanzfahrzeuge
- 2 Samariter-Posten
- 4 Rettungstaucher im See (2 Boote)
- Feuerwehr

## Versorgung & Dienste

- Benzin und Öl sind auf dem Rennplatz nicht erhältlich.

## Schlussbemerkungen

Bitte werfe die Abfälle in die bereitgestellten Abfalleimer.

Für die Mitarbeit zum guten Gelingen unserer Veranstaltung danken wir Euch bestens und wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg an der Lenzerheide Motor Classics 2024.

Wir bitten Euch, nicht nur vor und während der Veranstaltung, sondern auch bei der Heimfahrt ruhig und vernünftig „den Verhältnissen angepasst“ zu fahren (polizeiliche Geschwindigkeitskontrollen sind möglich). Du hilfst damit dem Automobilsport.

### Dringend zu beachten:

- Es ist ohne ausdrückliche Bewilligung verboten, auf dem Gelände Campingfahrzeuge aufzustellen.
- Ebenso ist es untersagt Wirtschaftsbetriebe zu führen.
- Es dürfen öffentliche Abstell- und Parkplätze nicht mit Öl oder Fett verschmutzt werden. Ölentstationsstation ist im Fahrerlager vorhanden.
- Es dürfen keine Zelte aufgebaut werden.

### WICHTIG

Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Veranstaltungstage zu „trainieren“.

Freundliche Grüsse

**OK Lenzerheide Motor Classics und  
der Automobil Club der Schweiz  
ACS Mitte**



**Sepp Ludin**, Rennleiter  
**Hans Orsatti**, OK-Präsident LMC  
**Thomas Kohler**, Geschäftsführer ACS Mitte

