



Verein Lenzerheide Moto Classics ♦ CH-7078 Lenzerheide

Lenzerheide Motor Classics 2025: historischer Motorsport auf «höchstem Niveau»

In der Tat: das Niveau der Lenzerheide Motor Classics ist hoch! Die höchstgelegene Rundstrecke Europas erstreckt sich auf 1'478 m.ü.M. entlang dem Heidsee in einer malerischen See- und Berglandschaft. Die gut ausgebaute und gesicherte Strecke ist ideal für historische Rennfahrzeuge aller Epochen. Rund 250 Fahrer*innen demonstrieren auch dieses Jahr in 9 Rennfeldern ihr Können und präsentieren im frei zugänglichen Fahrerlager ihre zwei- und vierrädrigen Preziosen. Das Interesse ist so gross wie noch nie und die Rennleitung musste in Absprache mit dem ACS schweren Herzens rund 30 Fahrzeuge auf die Warteliste setzen!

Aber auch das Niveau der Rennfelder und der gebotenen Aktivitäten ist hoch! Der Gewinn des Swiss Classic Awards in der Kategorie «Best Historic Race» hat unser Team aufs Höchste motiviert und wir sind stolz, dass wir auch dieses Jahr zwei Original-Fahrzeuge präsentieren dürfen, die bereits beim grossen Bergpreis der Schweiz an der Europameisterschaft 1957 am Start waren.

Der AC Bristol ACE, welcher 1957 mit Jean Gretener den 3. Platz einfuhr und dieses Jahr von Jürg Kohler an den LMC gefahren wird, steht im Fahrerlager neben dem Austin Healey 100S BN1, in welchem Jean Pequignot das anspruchsvolle Rennen bestritt und der auf der Lenzerheide mit Marco Trevisan am Steuer seine Runden drehen wird. Natürlich fehlt auch der letztjährige Gewinner des Special Recognition Preises, Dr. Christian Jenny nicht, welcher nicht nur das Siegerfahrzeug von 1951, den XK 120 Alu von «Bätsch» Scherrer, nochmals auf die Lenzerheide bringt, sondern auch seinen legendären XK 120 Hansgen Special präsentiert, eine Rarität, mit welcher Walter Hansgen 1953 in Watkins Glen einen prestigeträchtigen Sieg errang.

In den neun Rennfeldern finden sich aber auch Raritäten der 70er und 80er Jahre. Diese Ära wird immer populärer und Renngeschosse wie der BMW 3.0 CS Alpina im Gruppe B2 Tuning oder ein Lancia Delta Integrale evo V2 Gruppe A, begeistern nicht nur die Väter, sondern auch deren motorsportbegeisterten Sprösslinge! Und wenn dann im Feld der Formelwagen der 400 PS starke Reynard-89D, verfolgt vom Martini MK 28 BMW-Formel 2, seine acht Zylinder aufheulen lässt, dann jubeln die Herzen der Formel-Fans und es herrscht eine Stimmung fast wie beim Grossen Preis von Monaco.

Ein absolutes Highlight erwartet uns dieses Jahr im Feld der Motorräder. Kein geringerer als Jacques Cornu, einer der erfolgreichsten und populärsten Motorradrennfahrer der Schweiz, ehrt die Lenzerheide Motor Classics mit seiner Teilnahme! Der Langstrecken-Weltmeister, Grand Prix Gewinner und mehrfache Schweizermeister bringt seine originale Werks-Honda RS 250, mit welcher er 1986 beim GP Belgien auf den dritten Platz fuhr. Das Feld der Motorräder umfasst dieses Jahr 34 Piloten und Pilotinnen, was die Wichtigkeit der Zweiräder für historischen Rennsport auf der Lenzerheide unterstreicht.

Der Eintritt ist auch dieses Jahr für alle Besuchenden gratis. Speis und Trank findet man auf dem Eventplatz bei der Rothornbahn, wo ein gemütliches Festzelt und eine Zuschauertribüne zum Verweilen einladen. An den zahlreichen Ausstellungsständen gibt es viel Interessantes zu sehen und zu erleben und die ausgestellten Oldtimer-Lastwagen von regionalen Sammlern wecken Begeisterung bei Jung und Alt.



Am Freitagabend führt der traditionelle Classic-Corso mitten durch das Dorf. Die Fahrzeuge werden einzeln vorgestellt und anschliessend im Zentrum parkiert. Auf dem Postplatz findet wie jedes Jahr der Fahrer-*Apéro* statt – umrahmt von einem kleinen Dorffest mit Musik, Verpflegungsständen und dem beliebten Seifenkisten-Event für die Kleinen.

Nebst den bekannten Zuschauerplätzen gibt es einen neuen Hotspot direkt an der Rennstrecke bei der Priva-Lodge. Die Verbindung vom Dorf zum Eventplatz und Fahrerlager bei der Rothornbahn ist neu mittels einer zusätzlichen Passerelle über den Waldweg uneingeschränkt möglich.

Eine Innovation ist dieses Jahr unser interaktiver Eventplan. Alles Wissenswerte zu den Rennfeldern, Fahrzeugen, Zeitplänen sowie zu den Gastronomie- und Ausstellungsständen sind darin jederzeit abrufbar. Das Navigations-Tool ermöglicht zudem eine intuitive Wegfindung ähnlich Google-Maps über das gesamte Gelände, damit die Besuchenden garantiert keinen Programmhöhepunkt verpassen.

Rénauld Egloff für Lenzerheide Motor Classics

Kontakt:

Mail: renald.egloff@lenzerheidemotorclassics.com

Mobile : +41 79 340 03 33

