

1'476 m.s.l. Lenzerheide Motor Classics



13. - 15. Juni 2025

Experience Europe's Highest Motor Circuit!

Letzte Weisungen für alle Teilnehmenden

Lenzerheide, im Mai 2025

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Lenzerheide Motor Classics 2025

Das OK Lenzerheide Motor Classics und der ACS Mitte danken Dir für die Teilnahme und begrüßen Dich herzlich.

Um einen geordneten und straffen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen in der Ausschreibung sowie den hier nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten:

Wichtiges aus dem Zeitplan / Programm

Freitag, 13. Juni 2025

Ab 10.00 Uhr	Eintreffen im Fahrerlager
10.00 - 17.00 Uhr	Race-Office (direkt im Fahrerlager) geöffnet für die administrative Abnahme (Haftungsausschluss und Führerschein mitbringen!)
12.30 - 16.30 Uhr	Technische Abnahme Autos direkt am Fahrzeug im Fahrerlager
14.00 - 16.30 Uhr	Technische Abnahme Motorräder direkt im Fahrerlager
17.00 Uhr	Fahrerbriefing und anschliessender Fahrersegen im Festzelt auf dem Eventplatz (obligatorisch für alle Teilnehmer)
17.45 Uhr	Aufkolonieren für den Corso
18.00 Uhr	Geführter Corso durch das Dorf, Vorstellung der Fahrzeuge und Motorräder im Dorfzentrum Lenzerheide
Bis 22.00 Uhr	Apéro für Fahrer und Begleitung beim Postplatz (auf Voranmeldung) und Festbetrieb für alle

Samstag, 14. Juni 2025

07.15 - 17.00 Uhr	Race-Office geöffnet
07.30 - 17.50 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen (inkl. Mittagspause)
ab 19.00 h	Apéro und Fahrer-Dinner im Valbella Ressort**** (auf Voranmeldung)

Sonntag, 15. Juni 2025

07.15 - 17.00 Uhr	Race-Office geöffnet
07.30 - 17.50 Uhr	Demonstrationsfahrten aller Klassen (inkl. Mittagspause)

Weitere Details findest Du auf dem offiziellen Zeitplan auf unserer Webseite [programm | Lenzerheide Motor Classics](#) oder via QR-Code



Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke ausgangs Lenzerheide auf der Kantonsstrasse in Richtung Talstation Rothornbahn und von der Talstation über Dieschen sot wieder nach Lenzerheide Dorf gefahren.

- **Start** Auf der Voa principala.
- **Ziel** Nach der Eishalle auf der Dieschen sot.

Auf der Strecke zwischen Ziel und Startlinie wird das Fahrerfeld neutralisiert und wieder neugestartet. Streckenlänge 2'450 m.

Fahrerlager

- Das Fahrerlager ist **ab Freitag, 10.00 Uhr geöffnet**.
- Vorher ist **kein Zutritt** möglich. Weisungen von Polizei und Staff müssen befolgt werden!
- Ablad ab Anhänger auf der **Hauptstrasse! Keine** Anhänger im Fahrerlager!
- Die Stromversorgung ist Sache jedes einzelnen Fahrers. Verteilkästen vorhanden.
- Die Platzverhältnisse im Wagenpark sind gering. Jedes Fahrzeug darf deshalb nur im vorgesehenen Parkfeld (Zelt) parkiert werden. Alle Teilnehmer werden bei ihrer Ankunft **eingewiesen**, die entsprechenden Weisungen sind strikt zu befolgen!

Wichtig für Alle:

Begleitfahrzeuge und Anhänger müssen auf einem separaten Platz abgestellt werden. Anhänger auf dem PP Proschieri in 7076 Parpan (bei der Talstation Proschieri) parkieren. PWs bei der Kirche Valbella. Siehe auch **interaktiven Plan auf dem Online-Portal** (QR-Code oben)

Auf dem PP Canols (Kiesplatz) stehen keine PP für Zugfahrzeuge zur Verfügung!

Wagenabnahme, administrative Kontrolle der Dokumente:

Technische Abnahme Autos
Technische Abnahme Motorräder
Technische Abnahme Nachzügler

Freitag 12.30 bis 16.30 Uhr
Freitag 14.00 bis 16.30 Uhr
Samstag 07.00 bis 07.30 Uhr

Der Standort des Race-Office für die administrative Abnahme und die Startnummernausgabe befindet sich direkt im Fahrerlager (signalisiert). Bitte folgendes mitbringen, bzw. beachten:

- **Deine Haftungsausschluss-Erklärung** bitte unterschrieben abgeben.
- **Der gültige Führerausweis** ist an der administrativen Wagenabnahme vorzuweisen.
- Die technische Fahrzeugkontrolle (Sicherheitskontrolle) erfolgt direkt beim Auto oder Motorrad vor Ort im Fahrerlager.

Wichtig: Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Sichtkontrolle an seinem Fahrzeug vorgenommen wurde. Es wird nach erfolgreicher Kontrolle ein LMC-Sticker am Fahrzeug angebracht, welcher erst nach der Veranstaltung entfernt werden darf.

Unterlagen zum Anlass/Eintritte

- **Zeitplan & Programm** via QR-Code
- **Haftungsausschluss**, in der Beilage (bitte unterschrieben mitbringen).
- **Startnummern, Eintritte und Erinnerungspreis** erhältst Du vor Ort.



Fahrer-Briefing

- Am Freitag um **17.00 Uhr** findet das Fahrer-Briefing im Fahrerlager im Festzelt auf dem Eventplatz statt. Die Teilnahme ist **obligatorisch**.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer der Autos

- Für die Piloten sind langärmlige Bekleidung, festes Schuhwerk und das Tragen eines modernen Schutzhelmes obligatorisch (für Autos zugelassen). Empfohlen werden Rennkombi, Rennfahrerschuhe sowie Handschuhe.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer der Motorräder

- Jeder Fahrer muss einen Helm, Lederanzug, Motorrad-Stiefel, Motorrad-Handschuhe sowie einen Rückenprotector zwingend tragen. Die Helme müssen mindestens das Prüfzeichen ECE 2205 tragen.

Lärm-Vorschriften

- Unnötiger Lärm muss vermieden werden. Fahrzeuge ohne eine geeignete Art von Schalldämpfern werden an der Fahrzeugabnahme speziell auf deren Lautstärke überprüft und eventuell nicht zum Start zugelassen. Auspuffanlagen müssen «minimal» gedämmt sein oder in ihrer Bauart eine für alle «erträgliche» Lautstärke aufweisen. Je nach Bauart, Drehzahl des Motors und bei Vorkriegsfahrzeugen sind Ausnahmen möglich. **Als Richtwert gelten 104 Dezibel, wie von Verbänden empfohlen und auf vielen Rundstrecken üblich.**

Zulassung zum Start

- Administrative Papierkontrolle und technische Fahrzeugabnahme absolviert (LMC-Sticker am Fahrzeug)
- Tragen des vorgeschriebenen Schutzhelmes, der vorgeschriebenen Kleidung und des Sicherheitsgurts.
- Alle Teilnehmer werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.
- Beifahrer sind **nicht** zugelassen.

Verlauf der Veranstaltung

- Es gilt die Vorgabe des Zeitplanes. Die Teilnehmer werden ca. 30 Minuten vor dem nächsten Lauf durch die Helfer im Wagenpark informiert. Es ist jedoch die Pflicht jedes einzelnen Teilnehmers, sich über den Stand der Dinge auf dem Laufenden zu halten.

Startreihenfolge/Ablauf

- Wir bitten Dich, wenn immer möglich, sich nach den Startnummern einzuordnen. Es ist jedoch erlaubt, die Reihenfolge (Position) nach persönlicher Fahrweise zu wählen und einen „schnelleren“ Teilnehmer vorzulassen. Stimmt Euch bitte miteinander ab.
- Bei Ausfall oder einem Defekt am Fahrzeug ist unverzüglich anzuhalten und den Weisungen der Funktionäre Folge zu leisten. Bei einem Ausfall auf jeden Fall am Streckenrand stehen bleiben und warten bis die ganze Gruppe vorbeigefahren ist!

Verhalten auf der Strecke

- Das gesamte Feld fährt hinter dem Führungsfahrzeug des Veranstalters.
- Dieses darf nicht (**nie**) überholt werden.

Überholen anderer Teilnehmer

- Auf der Strecke, zwischen Start und Ziel gilt striktes Überholverbot. Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss.
- Nur Teilnehmer, die einen Defekt haben oder klar anzeigen, dürfen überholt werden.

Langsamere Teilnehmer

- Nach dem Ziel - in der „neutralen Zone“ - zeigen langsamere Teilnehmer an, dass sie überholt werden möchten und lassen so andere Teilnehmer vorbeifahren.
- Schnellere Teilnehmer dürfen beim Überholen in der neutralisierten Zone nicht am Überholen gehindert werden.
- **Rücksichtslose Teilnehmer werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.**

Wagenpark und Vorstart

- Im Wagenpark und im Vorstartbereich ist jedes Vorwärmen der Reifen (Durchdrehen der Räder) strikte verboten. Unnötiger Motorenlärm ist ebenso zu unterlassen. Zuwiderhandlung führt zum m Ausschluss der Veranstaltung

Teilnahme Corso ins Dorf

- Achtung: Am Freitagabend ist die Strecke vom Fahrerlager bis ins Dorf nicht gesperrt!
- Die Überführung erfolgt geführt durch Fahrzeuge des Veranstalters und der Polizei
- Wichtig: Geschwindigkeit einhalten und vorsichtig fahren! **Es werden keine Beschleunigungs- und Lärmexzesse geduldet.** Die Polizei kontrolliert das Teilnehmerfeld „scharf“. Widerhandlungen werden mit Ausschluss geahndet!

Sicherheit

Für Deine Sicherheit und Deine Gesundheit sind besorgt:

- Ein Arzt
- Die S+R Staffel Schweiz
- 2 Ambulanzfahrzeuge
- 2 Samariter-Posten
- 4 Rettungstaucher im See (2 Boote)
- Feuerwehr

Versorgung & Dienste

- Benzin und Öl sind auf dem Rennplatz nicht erhältlich.

Schlussbemerkungen

Bitte entsorgt die Abfälle in die bereitgestellten Abfalleimer.

Für die Mitarbeit zum guten Gelingen unserer Veranstaltung danken wir Euch bestens und wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg an der Lenzerheide Motor Classics 2025.

Wir bitten Euch, nicht nur vor und während der Veranstaltung, sondern auch bei der Heimfahrt ruhig und vernünftig „den Verhältnissen angepasst“ zu fahren (polizeiliche Geschwindigkeitskontrollen sind möglich). Du hilfst damit dem Automobilsport.

Dringend zu beachten:

- Es ist ohne ausdrückliche Bewilligung verboten, auf dem Gelände Campingfahrzeuge aufzustellen.
- Ebenso ist es untersagt, Wirtschaftsbetriebe zu führen.
- Es dürfen öffentliche Abstell- und Parkplätze nicht mit Öl oder Fett verschmutzt werden. Eine Ölentsorgungsstation ist im Fahrerlager vorhanden.
- Es dürfen keine Zelte aufgebaut werden.

WICHTIG

Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Veranstaltungstage zu „trainieren“.

Motorsportliche Grüsse und bis bald!

OK Lenzerheide Motor Classics
Automobil Club der Schweiz ACS Mitte

Sepp Ludin, Rennleiter
Hans Orsatti, OK-Präsident LMC
Thomas Kohler, Geschäftsführer ACS Mitte

